

**1000  
MIGLIA****1927 - 1961**

1000MIGLIA

**1000 MIGLIA ORDINI D'ARRIVO / ARRIVAL ORDERS**

| <b>1927 COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 26/27 marzo - Km 1.628</b>  |  |                                      |        |           |
|---|--|--------------------------------------|--------|-----------|
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 77,238 Km/h</b>  |  |                                      |        |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 77 - Classificati/Placed: 55</b>   |  |                                      |        |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO   | VETTURA                              | CLASSE | TEMPO     |
| 1°  | Ferdinando Minoia - Giuseppe Morandi                 | OM 665 S spyder                      | E      | 21.04'48" |
| 2°  | Timo Danieli - Renato Balestrero                     | OM 665 S spyder                      | E      | 21.20'53" |
| 3°  | Mario Danieli - Archimede Rosa                       | OM 665 S spyder                      | E      | 21.28'02" |
| 4°  | Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)              | Lancia Lambda Torpedo tipo 218 Corsa | D      | 21.42'48" |
| 5°  | Umberto Pugno (I) - Giuseppe Bergia (I)              | Lancia Lambda                        | D      | 21.55'14" |
| 6°  | Aymo Maggi (I) - Bindo Maserati (I)                  | Isotta Fraschini 8A SS               | B      | 22.00'35" |
| 7°  | Frate Ignoto (Arturo Mercanti) (I) - Carlo Sozzi (I) | Alfa Romeo RLSS                      | D      | 22.06'11" |
| 8°  | Franco Cortese (I) - Modesto Baroncini (I)           | Itala tipo 61                        | E      | 22.45'46" |
| 9°  | Guglielmo Gutermann (I) - Ramiro Munaron (I)         | Alfa Romeo RLSS                      | D      | 22.53'57" |
| 10°   | Tazio Nuvolari (I) - Alessandro Cappelli (I)         | Bianchi tipo 20 Sport                | D      | 23.12'02" |
| <b>Categoria Sport/Racing Sports Car Category: B = 5000-8000 cm<sup>3</sup> - C = 3000-5000 cm<sup>3</sup> - D = 2000-3000 cm<sup>3</sup> - E = 1500-2000 cm<sup>3</sup> - F = 1100-1500 cm<sup>3</sup> - G = 750-1100 cm<sup>3</sup> - H = 500-750 cm<sup>3</sup>.</b> |  |                                      |        |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>  |  |                                      |        |           |
| 6°  | Aymo Maggi (I) - Bindo Maserati (I)                  | Isotta Fraschini 8A SS               | B      | 22.00'35" |
| 22°   | Eugenio Silvani (I) - Giovanni Minozzi (I)           | FIAT 519 S                           | C      | 24.52'54" |
| 4°  | Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)              | Lancia Lambda Torpedo tipo 218 Corsa | D      | 21.42'48" |
| 1°  | Ferdinando Minoia (I) - Giuseppe Morandi (I)         | OM 665 Sport                         | E      | 21.04'48" |
| 12°   | Giulio Binda (I) - Attilio Belgir (I)                | Bugatti T40                          | F      | 23.18'23" |
| 20°   | Piero Moalli (I) - Bortolo Ferrari (I)               | FIAT 509 S                           | G      | 24.23'41" |
| 53°   | Giuseppe Cazzulani (I) - Ugo Monferroni (I)          | Peugeot 5HP                          | H      | 33.51'33" |

| <b>1928 II<sup>a</sup> COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 31 marzo/1 aprile - Km 1.618</b>   |   |                                      |          |           |
|---|---|--------------------------------------|----------|-----------|
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 84,128 Km/h</b>  |   |                                      |          |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 83 - Classificati/Placed: 40</b>   |   |                                      |          |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO                                      | VETTURA                              | CLASSE   | TEMPO     |
| 1°  | Giuseppe Campari (I) - Giulio Ramponi (I)       | Alfa Romeo 6C 1500 SS                | F        | 19.14'05" |
| 2°  | Archimede Rosa (I) - Franco Mazzotti (I)        | OM 665 SMM                           | E        | 19.22'22" |
| 3°  | Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)         | Lancia Lambda tipo 221 spider Casaro | D        | 19.37'37" |
| 4°  | Attilio Marinoni (I) - Giovanni B. Guidotti (I) | Alfa Romeo 6C 1500 SS                | F        | 19.38'13" |
| 5°  | Alfredo Bornigia (I) - Angelo Guatta (I)        | Alfa Romeo 6C 1500 SS                | F        | 19.42'00" |
| 6°  | Gastone Brilli Peri (I) - Arturo Lumini (I)     | Bugatti T43                          | D        | 19.45'44" |
| 7°  | Luigi Scarfiotti (I) - Francesco Lasagna (I)    | Lancia Lambda                        | D        | 19.52'02" |
| 8°  | Bruno Presenti (I) - Carlo Canavesi (I)         | Alfa Romeo 6C 1500 SS                | F        | 20.10'55" |
| 9°  | Ferruccio L. Radice (I) - Carlo Lissoni (I)     | Lancia Lambda                        | D        | 20.13'17" |
| 10°   | Giuseppe Morandi (I) - Vincenzo Coffani (I)     | OM 665 SMM                           | E        | 20.26'40" |
| <b>Categoria Sport/Racing Sports Car Category: B = 5000-8000 cm<sup>3</sup> - C = 3000-5000 cm<sup>3</sup> - D = 2000-3000 cm<sup>3</sup> - E = 1500-2000 cm<sup>3</sup> - F = 1100-1500 cm<sup>3</sup> - G = 750-1100 cm<sup>3</sup> - H = 500-750 cm<sup>3</sup> - Categoria Speciale &lt;1100/Special Category &lt;1100.</b> |   |                                      |          |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>  |   |                                      |          |           |
| 15°   | Ferdinando Minoia (I) - Renato Balestrero (I)   | La Salle                             | C        | 21.17'25" |
| 3°  | Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)         | Lancia Lambda tipo 221 spider Casaro | D        | 19.37'37" |
| 2°  | Archimede Rosa (I) - Franco Mazzotti (I)        | OM 665 SMM                           | E        | 19.22'22" |
| 1°  | Giuseppe Campari (I) - Giulio Ramponi (I)       | Alfa Romeo 6C 1500 SS                | F        | 19.14'05" |
| 28°   | Giuseppe Gilera (I) - Natale Manenti (I)        | FIAT 509 S                           | Speciale | 23.59'05" |

| POS.  | EQUIPAGGIO                                      | VETTURA                     | CLASSE   | TEMPO     |
|---|---|-----------------------------|----------|-----------|
| <b>1929 III^ COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 13/14 aprile - Km 1.621</b>  |   |                             |          |           |
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 89,688 Km/h</b>  |   |                             |          |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 82 - Classificati/Placed: 42</b>   |   |                             |          |           |
| 1°  | Giuseppe Campari (I) - Giulio Ramponi (I)       | Alfa Romeo 6C 1750 SS       | E        | 18.04'23" |
| 2°  | Giuseppe Morandi (I) - Archimede Rosa (I)       | OM 665 SMM                  | E        | 18.14'14" |
| 3°  | Achille Varzi (I) - G. Colombo (I)              | Alfa Romeo 6C 1750 SS       | E        | 18.16'14" |
| 4°  | Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)         | Lancia Lambda spider Casaro | D        | 18.17'41" |
| 5°  | Pietro Ghersi (I) - Luigi Guerrini (I)          | OM 665 MM                   | D        | 18.55'08" |
| 6°  | Ferdinando Minoia (I) - Attilio Marinoni (I)    | Alfa Romeo 6C 1750 SS       | E        | 19.01'44" |
| 7°  | Gualtiero Natali (I) - Alfonso Zampieri (I)     | Alfa Romeo 6C 1750 SS       | E        | 19.04'37" |
| 8°  | Guglielmo Carraroli (I) - Ramiro Munaron (I)    | Alfa Romeo 6C 1750 SS       | E        | 19.07'42" |
| 9°  | Franco Cortese (I) - Angelo Guatta (I)          | Alfa Romeo 6C 1750 SS       | E        | 19.16'46" |
| 10°   | Alfredo Bornigia (I) - Carlo Pintacuda (I)      | Alfa Romeo 6C 1750 SS       | E        | 19.17'17" |
| <b>Categoria Sport/Racing Sports Car Category: B = 5000-8000 cm<sup>3</sup> - C = 3000-5000 cm<sup>3</sup> D = 2000-3000 cm<sup>3</sup> - E = 1500-2000 cm<sup>3</sup> - F = 1100-1500 cm<sup>3</sup> - G = 750-1100 cm<sup>3</sup> - H = 500-750 cm<sup>3</sup> - Categoria Speciale &lt;1100/Special Category &lt;1100.</b> |   |                             |          |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>  |   |                             |          |           |
| 22°   | Gioacchino Leonardi (I) - Erio Barbieri (I)     | Chrysler 75                 | C        | 22.43'25" |
| 4°  | Gildo Strazza (I) - Attilio Varallo (I)         | Lancia Lambda spider Casaro | D        | 18.17'41" |
| 1°  | Giuseppe Campari (I) - Giulio Ramponi (I)       | Alfa Romeo 6C 1750 SS       | E        | 18.04'23" |
| 13°   | Francesco Pirola (I) - Giovanni B. Guidotti (I) | Alfa Romeo 6C 1500 SS       | F        | 19.40'36" |
| 26°   | Ernesto Tamburi (I) - Carlo Riccieri (I)        | FIAT 509 S                  | Speciale | 24.13'22" |

| POS.   | EQUIPAGGIO                                     | VETTURA               | CLASSE     | TEMPO     |
|--|--|-----------------------|------------|-----------|
| <b>1930 IV^ COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 12/13 aprile - Km 1.639</b>  |  |                       |            |           |
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 100,450 Km/h</b>  |  |                       |            |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 135 - Classificati/Placed: 73</b>   |  |                       |            |           |
| 1°   | Tazio Nuvolari (I) - Giovanni B. Guidotti (I)  | Alfa Romeo 6C 1750 GS | E          | 16.18'59" |
| 2°   | Achille Varzi (I) - Carlo Canavesi (I)         | Alfa Romeo 6C 1750 GS | E          | 16.29'51" |
| 3°   | Giuseppe Campari (I) - Attilio Marinoni (I)    | Alfa Romeo 6C 1750 GS | E          | 16.59'53" |
| 4°   | Pietro Ghersi (I) - Franco Cortese (I)         | Alfa Romeo 6C 1750 GS | E          | 17.16'31" |
| 5°   | Aldo Bassi (I) - Carlo Gazzabini (I)           | OM 665 SSMM           | D          | 17.18'34" |
| 6°   | Rudolf Caracciola (D) - Christian Werner (D)   | Mercedes-Benz SSK     | B          | 17.20'17" |
| 7°   | Archimede Rosa (I) - Vincenzo Coffani (I)      | OM 665 SSMM           | D          | 17.22'58" |
| 8°   | Franco Mazzotti (I) - Aymo Maggi (I)           | Alfa Romeo 6C 1750 GS | E          | 17.46'45" |
| 9°   | Bartolo Ferrari (I) - Giulio Foresti (I)       | Alfa Romeo 6C 1750 GS | E          | 17.55'16" |
| 10°  | Bruno Fontanini (I) - Giovanni Minozzi (I)     | Alfa Romeo 6C 1750 GS | E          | 17.57'14" |
| <b>Categoria Sport/Racing Sports Car Category: B = 5000-8000 cm<sup>3</sup> - C = 3000-5000 cm<sup>3</sup> - D = 2000-3000 cm<sup>3</sup> - E = 1500-2000 cm<sup>3</sup> - F = 1100-1500 cm<sup>3</sup> - G = 750-1100 cm<sup>3</sup> - Categoria Speciale &lt;1100/Special Category &lt;1100 - Vetture Utilitarie/Utility Cars.</b> |  |                       |            |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>   |  |                       |            |           |
| 6°   | Rudolf Caracciola (D) - Christian Werner (D)   | Mercedes-Benz SSK     | B          | 17.20'17" |
| 22°  | Gioacchino Leonardi (I) - Erio Barbieri (I)    | Chrysler 72 Sport     | C          | 21.24'43" |
| 5°   | Aldo Bassi (I) - Carlo Gazzabini (I)           | OM 665 SS MM          | D          | 17.18'34" |
| 1°   | Tazio Nuvolari (I) - Giovanni B. Guidotti (I)  | Alfa Romeo 6C 1750 GS | E          | 16.18'59" |
| 13°  | Francesco Pirola (I) - Angelo Guatta (I)       | Alfa Romeo 6C 1500 SS | F          | 18.30'46" |
| 31°  | Arcangelo Periccioli (I) - Luigi Apollonio (I) | FIAT 509 S            | Speciale   | 21'30'42" |
| 42°  | Carlo Mazza (I) - Riccardo Pezzoni (I)         | FIAT 514 S            | Utilitarie | 23.14'31" |

| 1931 <b>V<sup>A</sup> COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 11/12 aprile - Km 1.635</b>   |   |                       |            |           |
|---|---|-----------------------|------------|-----------|
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 101,146 Km/h</b>   |   |                       |            |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 99 - Classificati/Placed: 57</b>   |   |                       |            |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO  | VETTURA               | CLASSE     | TEMPO     |
| 1°  | Rudolf Caracciola (D) - Wilhelm Sebastian (D)       | Mercedes-Benz SSKL    | 5          | 16.10'10" |
| 2°  | Giuseppe Campari (I) - Attilio Marinoni (I)         | Alfa Romeo 6C 1750 GS | 3          | 16.21'17" |
| 3°  | Giuseppe Morandi (I) - Archimede Rosa (I)           | OM 665 SSMM           | 4          | 16.28'35" |
| 4°  | Umberto Klinger (I) - Adolfo Saccomandi (I)         | Alfa Romeo 6C 1750 GS | 3          | 17.07'57" |
| 5°  | Aldo Gerardi (I) - Aureliano Gerardi (I)            | Alfa Romeo 6C 1750 GS | 3          | 17.08'06" |
| 6°  | Luigi Scarfiotti (I) - Piero Bucci (I)              | Alfa Romeo 6C 1750 GS | 3          | 17.27'36" |
| 7°  | Mario Tadini (I) - Carlo Canavesi (I)               | Alfa Romeo 6C 1750 GS | 3          | 17.39'50" |
| 8°  | Carlo Gazzabini (I) - Angelo Guatta (I)             | Alfa Romeo 6C 1750 GT | Guida int. | 17.47'08" |
| 9°  | Tazio Nuvolari (I) - Giovanni B. Guidotti (I)       | Alfa Romeo 8C 2300    | 4          | 17.48'25" |
| 10°   | Giovanni M. Cornaggia Medici (I) - Gigi Premoli (I) | Alfa Romeo 6C 1750 GS | 3          | 17.48'50" |
| <b>Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 5 = &gt;3000 cm<sup>3</sup> - 4 = 2000-3000 cm<sup>3</sup> - 3 = 1500-2000 cm<sup>3</sup> - 2 = 1100-1500 cm<sup>3</sup> - 1 = 0-1100 cm<sup>3</sup> - Vetture Utilitarie/Utility Cars - Guida interna senza compressore/Unsupercharged Saloon Cars.</b> |   |                       |            |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS   |   |                       |            |           |
| 87°   | Rudolf Caracciola (D) - Wilhelm Sebastian (D)       | Mercedes-Benz SSKL    | 5          | 16.10'10" |
| 102°  | Giuseppe Morandi (I) - Archimede Rosa (I)           | OM 665 SSMM           | 4          | 16.28'35" |
| 86°   | Giuseppe Campari (I) - Attilio Marinoni (I)         | Alfa Romeo 6C 1750 GS | 3          | 16.21'17" |
| 132°  | Alfredo Caniato (I) - Carlo Sozzi (I)               | Alfa Romeo 6C 1500 SS | 2          | 18.30'34" |
| 52°   | Beppe Tuffanelli (I) - Guarino Bertocchi (I)        | Maserati 26 C 1100    | 1          | 19'48'40" |
| 1°  | Alfredo Di Liddo (I) - Carlo Riccieri (I)           | FIAT 514 S            | Utilitarie | 20.12'18" |
| 70°   | Carlo Gazzabini (I) - Angelo Guatta (I)             | Alfa Romeo 6C 1750 GT | Guida Int. | 17.47'08" |

| 1932 <b>VI<sup>A</sup> COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 9/10 aprile - Km 1.640</b>   |   |  |            |           |
|---|---|--|------------|-----------|
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 109,884 Km/h</b>   |   |  |            |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 88 - Classificati/Placed: 42</b>   |   |  |            |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO                                      | VETTURA                                | CLASSE     | TEMPO     |
| 1°  | Baconin Borzacchini (I) - Amedeo Bignami (I)    | Alfa Romeo 8C 2300 Sp. Touring         | 4          | 14.55'19" |
| 2°  | Carlo Felice Trossi (I) - Antonio Brivio (I)    | Alfa Romeo 8C 2300                     | 4          | 15.10'59" |
| 3°  | Luigi Scarfiotti (I) - Guido d'Ippolito (I)     | Alfa Romeo 6C 1750 GS                  | 3          | 15.44'41" |
| 4°  | Ferdinando Minoia (I) - Gaetano Balestrieri (I) | Alfa Romeo 6C 1750 GTC                 | Guida Int. | 16.54'37" |
| 5°  | Guglielmo Carraroli (I) - Mario Ghersi (I)      | Alfa Romeo 8C 2300                     | 4          | 17.04'03" |
| 6°  | Stefano Giulay (I) - Leopoldo Venturi (I)       | Alfa Romeo 6C 1500 SS                  | 2          | 17.09'14" |
| 7°  | Giovanni B. Santinelli (I) - Umberto Berti (I)  | Alfa Romeo 8C 2300                     | 4          | 17.10'55" |
| 8°  | Gildo Strazza (I) - Luigi Gismondi (I)          | Lancia Lambda speciale motore Dilambda | 5          | 17.14'22" |
| 9°  | Giovannino Lurani (I) - Carlo Canavesi (I)      | Alfa Romeo 6C 1500 SS                  | 2          | 17.22'54" |
| 10°   | Carlo Gazzabini (I) - Zai (Marcello Diaz) (I)   | Alfa Romeo 6C 1750                     | 3          | 17.26'21" |
| <b>Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 5 = &gt;3000 cm<sup>3</sup> - 4 = 2000-3000 cm<sup>3</sup> - 3 = 1500-2000 cm<sup>3</sup> - 2 = 1100-1500 cm<sup>3</sup> - 1 = 0-1100 cm<sup>3</sup> - Vetture Utilitarie/Utility Cars - Guida interna senza compressore/Unsupercharged Saloon Cars.</b> |   |  |            |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS   |   |  |            |           |
| 8°  | Gildo Strazza (I) - Luigi Gismondi (I)          | Lancia Lambda speciale                 | 5          | 17.14'22" |
| 1°  | Baconin Borzacchini (I) - Amedeo Bignami (I)    | Alfa Romeo 8C 2300 Sp. Touring         | 4          | 14.55'19" |
| 3°  | Luigi Scarfiotti (I) - Guido d'Ippolito (I)     | Alfa Romeo 6C 1750 GS                  | 3          | 15.44'41" |
| 6°  | Stefano Giulay (I) - Leopoldo Venturi (I)       | Alfa Romeo 6C 1500 SS                  | 2          | 17.09'14" |
| 22°   | Beppe Tuffanelli (I) - Guarino Bertocchi (I)    | Maserati 4 CTR 1100                    | 1          | 18'35'02" |
| 26°   | Giuseppe Gilera (I) - Piero Sartori (I)         | FIAT 514 MM                            | Utilitarie | 19.53'25" |
| 4°  | Ferdinando Minoia (I) - Gaetano Balestrieri (I) | Alfa Romeo 6C 1750 GTC                 | Guida Int. | 16.54'37" |

| 1933 VII <sup>A</sup> COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 8/9 aprile - Km 1.650  |  |                          |               |           |
|--|--|--------------------------|---------------|-----------|
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 108,575 Km/h   |  |                          |               |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 85 - Classificati/Placed: 52   |  |                          |               |           |
| POS.   | EQUIPAGGIO                                     | VETTURA                  | CLASSE        | TEMPO     |
| 1°   | Tazio Nuvolari (I) - Decimo Compagnoni (I)     | Alfa Romeo 8C 2300 MM    | 4             | 15.11'50" |
| 2°   | Carlo Castelbarco (I) - Franco Cortese (I)     | Alfa Romeo 8C 2300 Monza | 4             | 15.38'22" |
| 3°   | Piero Taruffi (I) - Lelio Pellegrini (I)       | Alfa Romeo 8C 2300       | 4             | 16.00'57" |
| 4°   | Gianni Battaglia (I) - Ferruccio Bianchi (I)   | Alfa Romeo 8C 2300       | 4             | 16.19'40" |
| 5°   | Luigi Scarfiotti (I) - Guido d'Ippolito (I)    | Alfa Romeo 8C 2300       | 4             | 16.22'10" |
| 6°   | Giovanni B. Santinelli (I) - Umberto Berti (I) | Alfa Romeo 8C 2300       | 4             | 16.25'39" |
| 7°   | Hans Ruesch (CH) - Hans Kessler (CH)           | Alfa Romeo 8C 2300       | 4             | 16.25'46" |
| 8°   | Carlo Gazzabini (I) - Remo D'Alessio (I)       | Alfa Romeo 8C 2300       | 4             | 16.31'28" |
| 9°   | Roberto Foligno (I) - Gianfranco Comotti (I)   | Alfa Romeo 6C 1750 GS    | 3             | 16.41'48" |
| 10°  | Oreste Peverelli (I) - Carlo Dell'Orto (I)     | Alfa Romeo 6C 1750 GS    | 3             | 16.51'55" |
| Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 5 = >3000 cm <sup>3</sup> - 4 = 2000-3000 cm <sup>3</sup> - 3 = 1500-2000 cm <sup>3</sup> - 2 = 1100-1500 cm <sup>3</sup> - 1 = 0-1100 cm <sup>3</sup> - Vetture Utilitarie/Utility Cars - Guida interna senza compressore/Unsupercharged Saloon Cars. |  |                          |               |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS  |  |                          |               |           |
| 11°  | Gildo Strazza (I) - Luigi Gismondi (I)         | Lancia Dilambda          | 5             | 16.58'20" |
| 1°   | Tazio Nuvolari (I) - Decimo Compagnoni (I)     | Alfa Romeo 8C 2300 MM    | 4             | 15.11'50" |
| 9°   | Roberto Foligno (I) - Gianfranco Comotti (I)   | Alfa Romeo 6C 1750 GS    | 3             | 16.41'48" |
| 16°  | Ippolito Berrone (I) - Guglielmo Carraroli (I) | Alfa Romeo 6C 1500 SS    | 2             | 17.38'35" |
| 21°  | George Eyston (GB) - Giovannino Lurani (I)     | MG K3 Magnette           | 1             | 18'01'04" |
| 29°  | Giuseppe Ricci (I) - Joska Maggi (I)           | FIAT 508 Sport "Balilla" | Utilit. 1100  | 19.01'36" |
| 28°  | Mario Marinelli (I) - Giovanni Tragella (I)    | Bianchi S5               | Utilit. +1100 | 18.54'15" |
| 17°  | Bruno Donnini (I) - Aldo Sperti (I)            | Alfa Romeo 6C 1750 GT    | Guida Int.    | 17.49'58" |

| 1934 VIII <sup>A</sup> COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 8 aprile - Km 1.616   |   |                          |        |           |
|--|---|--------------------------|--------|-----------|
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 114,307 Km/h   |   |                          |        |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 57 - Classificati/Placed: 29   |   |                          |        |           |
| POS.   | EQUIPAGGIO  | VETTURA                  | CLASSE | TEMPO     |
| 1°   | Achille Varzi (I) - Amedeo Bignami (I)                    | Alfa Romeo 8C 2600 Monza | 4      | 14.08'05" |
| 2°   | Tazio Nuvolari (I) - Eugenio Siena (I)                    | Alfa Romeo 8C 2300 Monza | 4      | 14.16'58" |
| 3°   | Louis Chiron (F) - Archimede Rosa (I)                     | Alfa Romeo 8C 2600 Monza | 4      | 15.24'00" |
| 4°   | Gianni Battaglia (I) - Ferruccio Bianchi (I)              | Alfa Romeo 8C 2600 Monza | 4      | 15.29'34" |
| 5°   | Piero Taruffi (I) - Guarino Bertocchi (I)                 | Maserati 4CS 1100        | 1      | 15.39'01" |
| 6°   | Arrigo Sanguineti (I) - Renato Balestrero (I)             | Alfa Romeo 8C 2300       | 4      | 16.21'31" |
| 7°   | Piero Dusio (I) - Giulio Aymini (I)                       | Alfa Romeo 8C 2600       | 4      | 16.38'16" |
| 8°   | Gennaro Auricchio (I) - Umberto Berti (I)                 | Alfa Romeo 8C 2300       | 4      | 16.43'17" |
| 9°   | Nereo Pertile (I) - Giovanni Jonoch (I)                   | Alfa Romeo 6C 1750       | 3      | 16.55'29" |
| 10°  | Mario Nardilli (I) - Carlo Pintacuda (I)                  | Lancia Astura            | 5      | 16.58'56" |
| Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 5 = >3000 cm <sup>3</sup> - 4 = 2000-3000 cm <sup>3</sup> - 3 = 1500-2000 cm <sup>3</sup> - 2 = 1100-1500 cm <sup>3</sup> - 1 = 0-1100 cm <sup>3</sup> . |   |                          |        |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS  |   |                          |        |           |
| 10°  | Mario Nardilli (I) - Carlo Pintacuda (I)                  | Lancia Astura            | 5      | 16.58'56" |
| 1°   | Achille Varzi (I) - Amedeo Bignami (I)                    | Alfa Romeo 8C 2600 Monza | 4      | 14.08'05" |
| 9°   | Nereo Pertile (I) - Giovanni Jonoch (I)                   | Alfa Romeo 6C 1750 S     | 3      | 16.55'29" |
| 13°  | Marocchina (Anna M. Peduzzi) (I) - Gianfranco Comotti (I) | Alfa Romeo 6C 1500 SS    | 2      | 17.39'55" |
| 5°   | Piero Taruffi (I) - Guarino Bertocchi (I)                 | Maserati 4CS 1100        | 1      | 15.39'01" |

| 1935 IX <sup>A</sup> COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 14 aprile - Km 1.616  |  |                             |             |           |
|--|--|-----------------------------|-------------|-----------|
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 114,753 Km/h   |  |                             |             |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 86 - Classificati/Placed: 47   |  |                             |             |           |
| POS.   | EQUIPAGGIO   | VETTURA                     | CLASSE      | TEMPO     |
| 1°   | Carlo Pintacuda (I) - Alessandro Della Stufa (I)       | Alfa Romeo tipo B 2900 "P3" | 4           | 14.04'47" |
| 2°   | Mario Tadini (I) - Leopoldo Chiari (I)                 | Alfa Romeo 8C 2600 Monza    | 4           | 14.46'38" |
| 3°   | Gianni Battaglia (I) - Beppe Tuffanelli (I)            | Alfa Romeo 8C 2600 Monza    | 4           | 15.04'08" |
| 4°   | Hans Ruesch (CH) - Angelo Guatta (I)                   | Alfa Romeo 8C 2600 Monza    | 4           | 15.05'59" |
| 5°   | Alberto Macchia (I) - Renato Danese (I)                | Alfa Romeo 8C 2300          | 4           | 15.10'58" |
| 6°   | Arrigo Sanguineti (I) - Renato Balestrero (I)          | Alfa Romeo 8C 2300 Monza    | 4           | 15.12'47" |
| 7°   | Ettore Bianco (I) - Guarino Bertocchi (I)              | Maserati 4CS 1100           | 1           | 15.12'56" |
| 8°   | Franco Cortese (I) - Francesco Severi (I)              | Alfa Romeo 6C 2300B Pescara | 4           | 15.26'45" |
| 9°   | Ermanno Gurgo Salice (I) - Carlo Laredo de Mendoza (I) | Alfa Romeo 8C 2300          | 4           | 15.39'01" |
| 10°  | Archimede Rosa (I) - Gianfranco Comotti (I)            | Alfa Romeo 6C 2300B Pescara | 4           | 15.56'43" |
| Categoria Sport/Racing Sports Car Category: 4 = 2000-3000 cm <sup>3</sup> - 3 = 1500-2000 cm <sup>3</sup> - 2 = 1100-1500 cm <sup>3</sup> - 1 = 0-1100 cm <sup>3</sup> . |  |                             |             |           |
| Gruppo senza compressore/Unsupercharged Cars.  |  |                             |             |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS  |  |                             |             |           |
| 1°   | Carlo Pintacuda (I) - Alessandro Della Stufa (I)       | Alfa Romeo tipo B 2900"P3"  | 4           | 14.04'47" |
| 11°  | Ferruccio Crivellari (I) - Pietro Ferraro (I)          | Alfa Romeo 6C 1750 GS       | 3           | 15.59'23" |
| 22°  | Thomas Clarke (GB) - Maurice Falkner (GB)              | Aston Martin Ulster         | 2           | 17.52'35" |
| 7°   | Ettore Bianco (I) - Guarino Bertocchi (I)              | Maserati 4CS 1100           | 1           | 15.12'56" |
| 18°  | Luigi "Gigi" Villoresi (I)-Emilio "Mimi" Villoresi (I) | FIAT 508 CS Sport "Balilla" | Senza Comp. | 17.15'26" |

| 1936 X <sup>A</sup> COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 5 aprile - Km 1.597                          |  |                             |         |           |
|--|--|-----------------------------|---------|-----------|
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 121,622 Km/h                                   |  |                             |         |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 69 - Classificati/Placed: 38 |  |                             |         |           |
| POS.   | EQUIPAGGIO   | VETTURA                     | CLASSE  | TEMPO     |
| 1°   | Antonio Brivio (I) - Carlo Ongaro (I)                  | Alfa Romeo 8C 2900A         | +2000 C | 13.07'51" |
| 2°   | Giuseppe Farina (I) - Stefano Meazza (I)               | Alfa Romeo 8C 2900A         | +2000 C | 13.08'23" |
| 3°   | Carlo Pintacuda (I) - Aldo Stefani (I)                 | Alfa Romeo 8C 2900A         | +2000 C | 13.44'17" |
| 4°   | Clemente Biondetti (I) - Vincenzo Cerasa (I)           | Alfa Romeo tipo B 2900      | +2000 C | 13.59'21" |
| 5°   | Omobono Tenni (I) - Guerino Bertocchi (I)              | Maserati 4CS 1500           | 2000 C  | 14.18'40" |
| 6°   | Ettore Bianco (I) - Renato Boccali (I)                 | Maserati 4CS 1100           | 1100 C  | 14.55'10" |
| 7°   | Giacomo De Rham (I) - Sergio Banti (I)                 | Alfa Romeo 8C 2600 Monza    | +2000 C | 15.35'35" |
| 8°   | Ermanno Gurgo Salice (I) - Carlo Laredo de Mendoza (I) | Alfa Romeo 8C 2300 Monza    | +2000 C | 15.45'27" |
| 9°   | Guido Cattaneo (I) - Renato Donati (I)                 | Alfa Romeo 6C 2300 Pescara  | +2000 A | 15.59'07" |
| 10°  | Giovanni Rocco (I) - Luigi Filippone (I)               | Maserati 8C 26B             | 2000 C  | 16.14'32" |
| C = con compressore /supercharged - A = senza compressore/Unsupercharged -                 |  |                             |         |           |
| G: vetture a gasogeno/cars running on petrol substitute.                                   |  |                             |         |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS  |  |                             |         |           |
| 1°   | Antonio Brivio (I) - Carlo Ongaro (I)                  | Alfa Romeo 8C 2900A         | +2000C  | 13.07'51" |
| 5°   | Omobono Tenni (I) - Guarino Bertocchi (I)              | Maserati 4CS 1500           | 2000 C  | 14.18'40" |
| 6°   | Ettore Bianco (I) - Renato Boccali (I)                 | Maserati 4CS 1100           | 1100 C  | 14.55'10" |
| 9°   | Guido Cattaneo (I) - Renato Donati (I)                 | Alfa Romeo 6C 2300 Pescara  | +2000 A | 15.59'07" |
| 25°  | Remy Jacazio (I) - Guglielmo Gramolelli (I)            | FIAT 1500 Berlina           | 2000 A  | 18.31'20" |
| 12°  | Milton Biagini (I) - Arcangelo Periccioli (I)          | FIAT 508 CS Sport "Balilla" | 1100 A  | 16.38'31" |
| 37°  | Raffaello Guzman (I) - Giovanni Palelli (I)            | FIAT 508 Sport "Balilla"    | G       | 31.28'00" |



| 1937 XI <sup>^</sup> COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 4 aprile - Km 1.640                                |  |                             |          |           |
|---|--|-----------------------------|----------|-----------|
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 114,747 Km/h  |  |                             |          |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 124 - Classificati/Placed: 65       |  |                             |          |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO   | VETTURA                     | CLASSE   | TEMPO     |
| 1°  | Carlo Pintacuda (I) - Paride Mambelli (I)              | Alfa Romeo 8C 2900 A        | S +2000  | 14.17'32" |
| 2°  | Giuseppe Farina (I) - Stefano Meazza (I)               | Alfa Romeo 8C 2900 A        | S +2000  | 14.35'11" |
| 3°  | Laury Schell (USA) - René Carrière (F)                 | Delahaye 135MS              | S +2000  | 14.54'55" |
| 4°  | Ercole Boratto (I) - Giovanni B. Guidotti (I)          | Alfa Romeo 6C 2300B MM      | TN +1500 | 15.40'01" |
| 5°  | Ventidue (I) -Ventuno (I) (Alessandro e Lodovico Wild) | Alfa Romeo 8C 2300 Monza    | S +2000  | 16.19'45" |
| 6°  | Franco Cortese (I) - Angelo Guatta (I)                 | Alfa Romeo 6C 2300B Pescara | TN +1500 | 16.21'20" |
| 7°  | Ferruccio Crivellari (I) - Pietro Ferraro (I)          | Alfa Romeo 6C 2300B MM      | TN +1500 | 17.04'25" |
| 8°  | Edoardo Teagno (I) - Nando Barbieri (I)                | Alfa Romeo 6C 2300 GT       | TN +1500 | 17.04'33" |
| 9°  | Francesco Severi (I) - Fernando Righetti (I)           | Alfa Romeo 6C 2300B MM      | TN +1500 | 17.09'20" |
| 10°   | Pasquale Contini (I) - Rodolfo Salvadori (I)           | Alfa Romeo 6C 1500 SS       | S 2000   | 17.09'35" |
| <b>S: Sport/Racing Sports Car Category - TN: Turismo Nazionale/National Touring Car Category.</b> |  |                             |          |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS   |  |                             |          |           |
| 1°  | Carlo Pintacuda (I) - Paride Mambelli (I)              | Alfa Romeo 8C 2900 A        | S+2000   | 14.17'32" |
| 10°   | Pasquale Contini (I) - Rodolfo Salvadori (I)           | Alfa Romeo 6C 1500 SS       | S 2000   | 17.09'35" |
| 24°   | Mario Colini (I) - Agostino Proserpi (I)               | FIAT 508 CS                 | S 1100   | 18.26'15" |
| 50°   | Piero Dusio (I) - Ciro Basadonna (I)                   | FIAT Siata Gran Sport       | S750     | 21.00'09" |
| 4°  | Ercole Boratto (I) - Giovanni B. Guidotti (I)          | Alfa Romeo 6C 2300B MM      | TN+1500  | 15.40'01" |
| 12°   | Ruggero Minio (I) - Mario Castagnaro (I)               | SIATA FIAT 1500 Spider      | TN 1500  | 17.22'48" |
| 18°   | Mario Braida (I) - Bruno Jesi (I)                      | FIAT 508 CS Sport "Balilla" | TN 1100  | 18.00'18" |
| 51°   | Franco Spotorno (I) - Felice Besana (I)                | FIAT 500 "Topolino"         | TN 750   | 21.25'06" |

| 1938 XII <sup>^</sup> COPPA DELLE 1000 MIGLIA - 3 aprile - Km 1.621   |  |                              |           |           |
|---|--|------------------------------|-----------|-----------|
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 135,391 Km/h  |  |                              |           |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 141 - Classificati/Placed: 72   |  |                              |           |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO   | VETTURA                      | CLASSE    | TEMPO     |
| 1°  | Clemente Biondetti (I) - Aldo Stefani (I)              | Alfa Romeo 8C 2900 B MM      | SI 3000 C | 11.58'29" |
| 2°  | Carlo Pintacuda (I) - Paride Mambelli (I)              | Alfa Romeo 8C 2900 B MM      | SI 3000 C | 12.00'31" |
| 3°  | Piero Dusio (I) - Rolando Boninsegni (I)               | Alfa Romeo 8C 2300           | SI 3000 C | 12.37'31" |
| 4°  | René Dreyfus (F) - Maurice Varet (F)                   | Delahaye 145                 | SI 4500   | 12.39'53" |
| 5°  | René Carrière (F) - Jacques Van der Pijl (NL)          | Talbot T150 C                | SI 4500   | 12.39'53" |
| 6°  | Ventidue (I) -Ventuno (I) (Alessandro e Lodovico Wild) | Alfa Romeo 8C 2300           | SI 3000 C | 13.28'53" |
| 7°  | Robert Mazaud (F) - Julio Quinlin (F)                  | Delahaye 135 CS              | SI 4500   | 13.33'41" |
| 8°  | Alfred Fane (GB) - Bill James (GB)                     | Frazer Nash-BMW 328          | SI 2000   | 13.36'19" |
| 9°  | Franco Cortese (I) - Malachia Fumagalli (I)            | Alfa Romeo 6C 2300 B Spider  | SN +1500  | 13.38'11" |
| 10°   | Max Schaumburg-Lippe (D) - Giovannino Lurani (I)       | BMW 328                      | SI 2000   | 13.38'52" |
| <b>SI = Sport Internazionale/International Racing Sports Car Category - SN = Sport Nazionale/National Racing Sports Car Category</b><br><b>- C = con compressore /supercharged.</b> |  |                              |           |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS   |  |                              |           |           |
| 4°  | René Dreyfus (F) - Maurice Varet (F)                   | Delahaye 145                 | SI 4500   | 12.39'53" |
| 1°  | Clemente Biondetti (I) - Aldo Stefani (I)              | Alfa Romeo 8C 2900 B MM      | SI 3000 C | 11.58'29" |
| 21°   | Felice Bellandi (I) - Otello Vaggelli (I)              | Alfa Romeo 6C 1750 GS        | SI 2000 C | 14.57'42" |
| 8°  | Alfred Fane (GB) - Bill James (GB)                     | Frazer Nash-BMW 328          | SI 2000   | 13.36'19" |
| 9°  | Franco Cortese (I) - Malachia Fumagalli (I)            | Alfa Romeo 6C 2300 B Spider  | SN +1500  | 13.38'11" |
| 14°   | Gigi Villorosi (I) - Osvaldo Forti (I)                 | Lancia Aprilia Spider Zagato | SN 1500   | 14.09'25" |
| 16°   | Piero Taruffi (I) - Francesco Carena (I)               | FIAT 1100 MM                 | SN 1100   | 14.28'55" |
| 50°   | Giulio Baravelli (I) - Adelmo Sola (I)                 | Stanguellini 500 Spider      | SN 750    | 17.16'25" |

| 1940  |  |                                 |        |           |
|---|--|---------------------------------|--------|-----------|
| 1° GRAN PREMIO BRESCIA DELLE 1000 MIGLIA - 28 aprile - Km 1.486 - Brescia-Cremona-Mantova-Brescia |  |                                 |        |           |
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 166,723 Km/h  |  |                                 |        |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 88 - Classificati/Placed: 33        |  |                                 |        |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO                                   | VETTURA                         | CLASSE | TEMPO     |
| 1°  | Huschke von Hanstein (D) - Walter Bäumer (D) | BMW 328 Berlinetta Touring      | S 2000 | 8.54'46"  |
| 2°  | Giuseppe Farina (I) - Paride Mambelli (I)    | Alfa Romeo 6C 2500 SS spider    | S 3000 | 9.10'16"  |
| 3°  | Adolf Brudes (D) - Ralph Roese (D)           | BMW 328 spider                  | S 2000 | 9.13'27"  |
| 4°  | Clemente Biondetti (I) - Aldo Stefani (I)    | Alfa Romeo 6C 2500 SS spider    | S 3000 | 9.13'37"  |
| 5°  | Wilhelm Briem (D) - Ulrich Richter (D)       | BMW 328 spider                  | S 2000 | 9.16'08"  |
| 6°  | Hans Wencher (D) - Rudolf Scholz (D)         | BMW 328 spider                  | S 2000 | 9.17'15"  |
| 7°  | Carlo Pintacuda (I) - Consalvo Sanesi (I)    | Alfa Romeo 6C 2500 SS spider    | S 3000 | 9.25'47"  |
| 8°  | Carlo Felice Trossi (I) - Ascanio Lucchi (I) | Alfa Romeo 6C 2500 SS Berlinet. | S 3000 | 9.36'55"  |
| 9°  | Emilio Fioruzzi (I) - Adelmo Sola (I)        | FIAT Stanguellini 1100 Hard Top | S 1100 | 11.11'47" |
| 10°   | Franco Bertani (I) - Licinio Lasagni (I)     | FIAT Stanguellini 1100 spider   | S 1100 | 11.16'44" |
| S = Sport/Racing Sports Car Category.   |  |                                 |        |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS   |  |                                 |        |           |
| 2°  | Giuseppe Farina (I) - Paride Mambelli (I)    | Alfa Romeo 6C 2500 SS spider    | S 3000 | 9.10'16"  |
| 1°  | Huschke von Hanstein (D) - Walter Bäumer (D) | BMW 328 Berlinetta Touring      | S 2000 | 8.54'46"  |
| -   | Pino D'Ambrosio (I) - Casimiro Guerrini (I)  | Lancia Aprilia Spider           | S 1500 | 10.27'35" |
| 9°  | Emilio Fioruzzi (I) - Adelmo Sola (I)        | Stanguellini 1100 Hard Top      | S 1100 | 11.11'47" |
| -   | Mario Venturelli (I) - Claudio Ceroni (I)    | Stanguellini 500 Spider         | S 750  | 11.34'52" |

Il "Gran Premio Brescia delle Mille Miglia", nel 1940, fu disputato sul circuito Brescia-Cremona-Mantova, da percorrere nove volte.

| 1947   |  |                                 |          |           |
|--|--|---------------------------------|----------|-----------|
| XIV^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 21/22 giugno - Km 1.827  |  |                                 |          |           |
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 112,238 Km/h   |  |                                 |          |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 155 - Classificati/Placed: 54  |  |                                 |          |           |
| POS.   | EQUIPAGGIO   | VETTURA                         | CLASSE   | TEMPO     |
| 1°   | Emilio Romano (I) - Clemente Biondetti (I)               | Alfa Romeo 8C 2900 B Berlinetta | SI 3000  | 16.16'39" |
| 2°   | Tazio Nuvolari (I) - Francesco Carena (I)                | Cisitalia 202 S MM spider       | S 1100   | 16.32'35" |
| 3°   | Inico Bernabei (I) - Tullio Pacini (I)                   | Cisitalia 202 S MM cassone      | S 1100   | 16.38'17" |
| 4°   | Eugenio Minetti (I) - Piero Facetti (I)                  | Cisitalia 202 S MM spider       | S 1100   | 17.00'40" |
| 5°   | Ovidio Capelli (I) - Orlando Gerli (I)                   | FIAT 1100 S "Gobbone"           | S 1100   | 17.17'38" |
| 6°   | Luigi Della Chiesa (I) - Marino Brandoli (I)             | FIAT 1100 S "Gobbone"           | S 1100   | 17.26'04" |
| 7°   | Pasquino Ermini (I) - Maurizio Quentin (I)               | FIAT 1100 S "Gobbone"           | S 1100   | 17.27'37" |
| 8°   | Alberto Comirato (I) - Lia Comirato Dumas (I)            | Comirato FIAT 1100              | S 1100   | 17.27'45" |
| 9°   | Renato Balestrero (I) - Giovanni Bracco (I)              | FIAT 1100 S "Gobbone"           | S 1100   | 17.31'44" |
| 10°  | Ermanno Gurgo Salice (I) - Giovanni Cornaggia Medici (I) | Alfa Romeo 6C 2500 SS           | SI 3000  | 17.51'55" |
| SI = Sport Internazionale/International Racing Sports Car Category - S = Sport / Racing Sports Category -<br>TSe =Turismo di serie/ Production Touring Category. |  |                                 |          |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS  |  |                                 |          |           |
| 1°   | Emilio Romano (I) - Clemente Biondetti (I)               | Alfa Romeo 8C 2900 B Berlinetta | SI 3000  | 16.16'39" |
| 11°  | Luigi Meschi (I) - Aldo Bianchi (I)                      | Lancia Aprilia Sport            | SI 2000  | 18.26'28" |
| 2°   | Tazio Nuvolari (I) - Francesco Carena (I)                | Cisitalia 202 S MM spider       | S 1100   | 16.32'35" |
| 33°  | Mario A valle (I) - Antonio Prina (I)                    | A valle FIAT 750 Sport          | S 750    | 22.12'35" |
| 12°  | Arnaldo Tullini (I) - Luigi Rossi (I)                    | Lancia Aprilia                  | TSe 1500 | 18.42'16" |
| 26°  | Enrico (Mario Coda) (I) - Remo (Remo Dama) (I)           | Lancia Ardea                    | TSe 1100 | 21.16'04" |
| 45°  | Diego Capelli (I) - Gianni Nosotti (I)                   | FIAT 500 "Topolino"             | TSe 750  | 24.41'05" |

| <b>1948 XV^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 2/3 maggio - Km 1.827</b><br><b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 121,227 Km/h</b><br><b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 167 - Classificati/Placed: 64</b> |   |                                |           |           |
|---|---|--------------------------------|-----------|-----------|
| POS.  | EQUIPAGGIO  | VETTURA                        | CLASSE    | TEMPO     |
| 1°  | Clemente Biondetti (I) - Giuseppe Navone (I)              | Ferrari 166 S coupé Allemano   | SI 2000   | 15.05'44" |
| 2°  | Alberto Comirato (I) - Lia Comirato Dumas (I)             | Gilco FIAT Comirato 1100 Sport | SI 1100   | 16.33'08" |
| 3°  | Francesco Apruzzi (I) - Angelo Apruzzi (I)                | FIAT 1100 S "Gobbone"          | SI 1100   | 16.52'30" |
| 4°  | Aldo Terigi (I) - Mario Berti (I)                         | Stanguellini 1100 S Ala d'Oro  | SI 1100   | 16.57'10" |
| 5°  | Guido Scagliarini (I) - Cornelio Maffiodo (I)             | Cisitalia 202 SC Berlinetta    | SI 1100   | 17.00'05" |
| 6°  | Giampiero Bianchetti (I)-Giovanni M. Cornaggia Medici (I) | Alfa Romeo 6C 2500 SS spider   | SI +2000  | 17.02'43" |
| 7°  | Carlo Scagliarini (I) - Guglielmo Masi (I)                | Stanguellini 1100 Sport        | SI 1100   | 17.14'39" |
| 8°  | Emilio Christillin (I) - Emanuele Nasi (I)                | FIAT 1100 S                    | SI 1100   | 17.17'04" |
| 9°  | Donald Healey (GB) - Geoffrey Healey (GB)                 | Healey 2400 Westland           | SI +2000  | 17.26'10" |
| 10°   | Nino Colnaghi (I) - Francesco Pozzoni (I)                 | FIAT 1100 S "Gobbone"          | SI 1100   | 17.27'56" |
| <b>SI = Sport Internazionale/ International Racing Sports Category - TSe =Turismo di serie/ Production Touring Category.</b>  |   |                                |           |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>  |   |                                |           |           |
| 6°  | Giampiero Bianchetti (I)-Giovanni Cornaggia Medici (I)    | Alfa Romeo 6C 2500SS           | SI +2000  | 17.02'43" |
| 1°  | Clemente Biondetti (I) - Giuseppe Navone (I)              | Ferrari 166 S coupé Allemano   | SI 2000   | 15.05'44" |
| 2°  | Alberto Comirato (I) - Lia Comirato Dumas (I)             | Gilco FIAT Comirato 1100       | SI 1100   | 16.33'08" |
| 37°   | Sandro Fiorio (I) - Piero Avasse (I)                      | Avasse SIATA 750 S             | SI 750    | 19.37'29" |
| 13°   | Giovannino Lurani (I) - Guglielmo Sandri (I)              | Healey 2400 Elliott            | TSe +1100 | 17.32'12" |
| 45°   | Diego Capelli (I) - Giuseppe Veronelli (I)                | FIAT 1100                      | TSe 1100  | 20.05'42" |

| <b>1949 XVI^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 24 aprile - Km 1.593</b><br><b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 131,456 Km/h</b><br><b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 303 - Classificati/Placed: 182</b> |   |                                 |         |           |
|--|---|---------------------------------|---------|-----------|
| POS.   | EQUIPAGGIO  | VETTURA                         | CLASSE  | TEMPO     |
| 1°   | Clemente Biondetti (I) - Ettore Salami (I)            | Ferrari 166 MM spider Touring   | S 2000  | 12.07'05" |
| 2°   | Felice Bonetto (I) - Pasquale Cassani (I)             | Ferrari 166 MM spider Touring   | S 2000  | 12.35'07" |
| 3°   | Franco Rol (I) - Vincenzo Richiero (I)                | Alfa Romeo 6C 2500 Competiz.    | S +2000 | 12.51'10" |
| 4°   | Vincenzo Auricchio (I) - Piero Bozzini (I)            | FIAT 1100 S "Gobbone"           | S 1100  | 13.57'52" |
| 5°   | Guido Scagliarini (I) - Luigi Maggio (I)              | Cisitalia Abarth 204 berlinetta | S 1100  | 14.09'42" |
| 6°   | Aldo Bassi (I) - Mario Brambilla (I)                  | FIAT 1100 S "Gobbone"           | S 1100  | 14.12'43" |
| 7°   | Palmer Aprile (I) - Adriano Bossetti (I)              | Maserati A6 GCS spider          | S 2000  | 14.17'51" |
| 8°   | Enrico Adanti (I) - Vittorugo Mallucci (I)            | Stanguellini 1100 Coupé Bertone | S 1100  | 14.18'59" |
| 9°   | Diego Capelli (I) - Giuseppe Veronelli (I)            | FIAT 1100 S "Gobbone"           | S 1100  | 14.21'49" |
| 10°  | Geoffrey Healey (GB) - Tommy Wisdom (GB)              | Healey 2400 Westland            | T +1100 | 14.24'03" |
| <b>S = Sport / Racing Sports Category - T =Turismo / Touring Category.</b>   |   |                                 |         |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>   |   |                                 |         |           |
| 3°   | Franco Rol (I) - Vincenzo Richiero (I)                | Alfa Romeo 6C 2500 Competiz.    | S +2000 | 12.51'10" |
| 1°   | Clemente Biondetti (I) - Ettore Salami (I)            | Ferrari 166 MM spider Touring   | S 2000  | 12.07'05" |
| 4°   | Vincenzo Auricchio (I) - Piero Bozzini (I)            | FIAT 1100 S "Gobbone"           | S 1100  | 13.57'52" |
| 77°  | Maggiorello Maggiorelli (I) - Anselmo Maggiorelli (I) | Benedetti Giannini 750 S        | S 750   | 16.53'30" |
| 10°  | Geoffrey Healey (GB) - Tommy Wisdom (GB)              | Healey 2400 Westland            | T +1100 | 14.24'03" |
| 63°  | Luigi Segre (I) - Gino Valenzano (I)                  | FIAT 1100 B                     | T 1100  | 16.34'12" |
| 130°   | Sergio Ferraguti (I) - Luigi Ferraiolo (I)            | FIAT 500 "Topolino"             | T 750   | 18.47'06" |



| 1950 MILLE MIGLIA DEL 1950 - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 23 aprile - Km 1.683                                     |  |                                |          |           |
|---|--|--------------------------------|----------|-----------|
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 123,209 Km/h  |  |                                |          |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 375 - Classificati/Placed: 213                  |  |                                |          |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO   | VETTURA                        | CLASSE   | TEMPO     |
| 1°  | Giannino Marzotto (I) - Marco Crosara (I)                | Ferrari 195S berlina Touring   | S +2000  | 13.39'20" |
| 2°  | Dorino Serafini (I) - Ettore Salami (I)                  | Ferrari 195S spider Touring    | S +2000  | 13.46'53" |
| 3°  | Juan Manuel Fangio (RA) - Augusto Zanardi (I)            | Alfa Romeo 6C 2500 Comp.Berl.  | S +2000  | 14.02'05" |
| 4°  | Giovanni Bracco (I) - Umberto Maglioli (I)               | Ferrari 166 MM spider Touring  | S 2000   | 14.07'23" |
| 5°  | Leslie Johnson (GB) - John Lea (GB)                      | Jaguar XK120                   | S +2000  | 14.29'27" |
| 6°  | Franco Cortese (I) - Zaccaria Teravazzi (I)              | Frazer Nash Le Mans Replica    | S 2000   | 14.33'59" |
| 7°  | Luigi Fagioli (I) - Giovanni Diotallevi (I)              | Osca MT4 1100                  | S 1100   | 14.34'44" |
| 8°  | Clemente Biondetti (I) - Gino Bronzoni (I)               | Jaguar XK120                   | S +2000  | 14.38'39" |
| 9°  | Vittorio Marzotto (I) - Paolo Fontana (I)                | Ferrari 195S spider Fontana    | S +2000  | 14.39'02" |
| 10°   | Adolfo Schwelm (RA) - Livio De Simone (I)                | Alfa Romeo 6C 2500 SS coupé    | GTI      | 14.45'51" |
| S = Sport / Racing Sports Category - GTI = Gran Turismo Internazionale/International Grand Touring Category - |  |                                |          |           |
| T = Turismo di serie/ Production Touring Category.  |  |                                |          |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS   |  |                                |          |           |
| 1°  | Giannino Marzotto (I) - Marco Crosara (I)                | Ferrari 195S berlina Touring   | S +2000  | 13.39'20" |
| 4°  | Giovanni Bracco (I) - Umberto Maglioli (I)               | Ferrari 166 MM spider Touring  | S 2000   | 14.07'23" |
| 7°  | Luigi Fagioli (I) - Giovanni Diotallevi (I)              | Osca MT4 1100                  | S 1100   | 14.34'44" |
| 24°   | Sesto Leonardi (I) - Agostino Prosperi (I)               | Patriarca Giannini berlina     | S 750    | 15.55'40" |
| 10°   | Adolfo Schwelm (RA) - Livio De Simone (I)                | Alfa Romeo 6C 2500 SS          | GTI      | 14.45'51" |
| 20°   | Giovanni M. Cornaggia Medici (I) - Emilio Mantegazza (I) | Alfa Romeo 6C 2500 Freccia Oro | TS +1100 | 15.48'37" |
| 59°   | Luigi Segre (I) - Gino Valenzano (I)                     | FIAT 1100 E                    | TS 1100  | 17.12'48" |
| 105°  | Roberto Piodi (I) - Enrico Citterio (I)                  | FIAT 500 B "Topolino"          | TS 750   | 18.43'57" |

| 1951 XVIII^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 28/29aprile - Km 1.564   |  |                                   |         |           |
|---|--|-----------------------------------|---------|-----------|
| Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 121,882 Km/h  |  |                                   |         |           |
| CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 325 - Classificati/Placed: 175  |  |                                   |         |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO   | VETTURA                           | CLASSE  | TEMPO     |
| 1°  | Gigi Villorosi (I) - Pasquale Cassani (I)            | Ferrari 340 America berl. Vignale | S +2000 | 12.50'18" |
| 2°  | Giovanni Bracco (I) - Umberto Maglioli (I)           | Lancia Aurelia B20                | A 2000  | 13.10'14" |
| 3°  | Piero Scotti (I) - Amos Ruspaggiari (I)              | Ferrari 212 Export spider Motto   | S +2000 | 13.22'04" |
| 4°  | Paolo Marzotto (I) - Marino Marini (I)               | Ferrari 166MM spider Touring      | S 2000  | 13.30'48" |
| 5°  | Ippocampo (Umberto Castiglioni) (I) - Nando Mori (I) | Lancia Aurelia B20                | A 2000  | 13.47'30" |
| 6°  | Felice Bonetto (I) - Luigi Casnaghi (I)              | Alfa Romeo 412 spider Vignale     | S +2000 | 13.49'35" |
| 7°  | Gino Valenzano (I) - Luigi Maggio (I)                | Lancia Aurelia B20                | A 2000  | 13.50'00" |
| 8°  | Luigi Fagioli (I) - Vincenzo Borghi (I)              | Osca MT4 1100                     | S 1100  | 13.52'35" |
| 9°  | Franco Cortese (I) - Luigi Tagni (I)                 | Frazer Nash Le Mans Replica       | S 2000  | 14.06'28" |
| 10°   | Franco Bordoni (I) - Gaetano Serbelloni (I)          | Osca MT4 1100                     | S 1100  | 14.06'49" |
| S = Sport / Racing Sports Category - Gruppo A = Vetture veloci chiuse o trasformabili/Fast Closed or Convertible Cars - Gruppo B = Vetture utilitarie internazionali/International Production Utility Cars. |  |                                   |         |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS   |  |                                   |         |           |
| 1°  | Gigi Villorosi (I) - Pasquale Cassani (I)            | Ferrari 340 America berl. Vignale | S +2000 | 12.50'18" |
| 4°  | Paolo Marzotto (I) - Marino Marini (I)               | Ferrari 166MM spider Touring      | S 2000  | 13.30'48" |
| 8°  | Luigi Fagioli (I) - Vincenzo Borghi (I)              | Osca MT4 1100                     | S 1100  | 13.52'35" |
| 35°   | Luigi Zannini (I) - Domenico Bertozzo (I)            | Pasqualin Giannini-Fiat 750 S     | S 750   | 15.25'28" |
| 11°   | Thomas Wisdom (GB) - Anthony Hume (GB)               | Aston Martin DB2                  | A +2000 | 14.07'41" |
| 2°  | Giovanni Bracco (I) - Umberto Maglioli (I)           | Lancia Aurelia B20                | A 2000  | 13.10'14" |
| 22°   | Ferruccio Musitelli (I) - Giulio Musitelli (I)       | Cisitalia 202 B berlina           | A 1100  | 14.34'34" |
| 72°   | Sergio Ferraguti (I) - Giulio Faido (I)              | Zagato 750 MM                     | A 750   | 16.31'32" |
| 24°   | Enrico Anselmi (I) - Luciano Gianni (I)              | Lancia Aprilia                    | B 1500  | 14.42'45" |
| 59°   | Mario Andreini (I) - Otello Quercioli (I)            | FIAT 1100 E                       | B 1100  | 16.03'49" |
| 104°  | Luc Descollanges (F) - Marc Gignoux (F)              | Panhard Dyna                      | B 750   | 17.27'17" |

| 1952   | XIX <sup>A</sup> MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 3/4 maggio - Km 1.564<br>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 128,591 Km/h<br>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 501 - Classificati/Placed: 275 |                                 |           |           |
|--|---|---------------------------------|-----------|-----------|
| POS.   | EQUIPAGGIO  | VETTURA                         | CLASSE    | TEMPO     |
| 1°   | Giovanni Bracco (I) - Alfonso Rolfo (I)   | Ferrari 250 S berlina Vignale   | S +2000   | 12.09'45" |
| 2°   | Karl Kling (D) - Hans Klenk (D)   | Mercedes-Benz 300 SL prototipo  | S +2000   | 12.14'17" |
| 3°   | Luigi Fagioli (I) - Vincenzo Borghi (I)   | Lancia Aurelia B20              | GTI 2000  | 12.40'05" |
| 4°   | Rudolf Caracciola (D) - Paul Kurre (D)  | Mercedes-Benz 300 SL prototipo  | S +2000   | 12.48'29" |
| 5°   | Enrico Anselmi (I) - Giovanni B. Semino (I)   | Lancia Aurelia B20              | GTI 2000  | 12.54'06" |
| 6°   | Ippocampo (Umberto Castiglioni) (I) - Nando Mori (I)  | Lancia Aurelia B20              | GTI 2000  | 13.05'39" |
| 7°   | Leslie Johnson (GB) - Bill A. McKenzie (GB)   | Nash-Healey                     | S +2000   | 13.11'59" |
| 8°   | Salvatore Ammendola (I) - Enzo Pinzero (I)  | Lancia Aurelia B20              | GTI 2000  | 13.12'18" |
| 9°   | Antonio Brivio (I) - Pasquale Cassani (I)   | Ferrari 166 MM berline. Vignale | S 2000    | 13.14'22" |
| 10°  | Franco Bordoni (I) - Geronimo (I)   | Ferrari 166 MM berline. Vignale | S 2000    | 13.19'58" |
| <b>S = Sport / Racing Sports Category - Ss = Sport di serie/Production Sports Category -</b><br><b>GTI = Gran Turismo Internazionale/International Grand Touring Category - TN = Turismo Nazionale/National Touring Category</b><br><b>- VM: Veicoli Militari/Military Vehicles.</b> |   |                                 |           |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS  |   |                                 |           |           |
| 1°   | Giovanni Bracco (I) - Alfonso Rolfo (I)   | Ferrari 250 S berlina Vignale   | S +2000   | 12.09'45" |
| 9°   | Antonio Brivio (I) - Pasquale Cassani (I)   | Ferrari 166 MM berline. Vignale | S 2000    | 13.14'22" |
| 14°  | Giulio Cabianca (I) - Gianfranco Roghi (I)  | Osca MT4 1100                   | S 1100    | 13.32'50" |
| 67°  | Giacinto Marchese (I) - Ermes Palvarini (I)   | Panhard X86 berlin. Allemano    | S 750     | 15.35'17" |
| 63°  | Vittorio Mazzonis (I) - Stefano Marsaglia (I)   | Lancia Aprilia                  | Ss 1500   | 15.27'10" |
| 80°  | Wittigo Einsiedel (D) - Paul Metternich (D)   | Porsche 356 1100                | Ss 1100   | 15.53'59" |
| 71°  | Jean Rédélé (F) - Louis Pons (F)  | Renault 4CV/1063                | Ss 750    | 15.46'15" |
| 12°  | Thomas Wisdom (GB) - Fred Lown (GB)   | Aston Martin DB2                | GTI +2000 | 13.29'40" |
| 3°   | Luigi Fagioli (I) - Vincenzo Borghi (I)   | Lancia Aurelia B20              | GTI 2000  | 12.40'05" |
| 46°  | Giovannino Lurani (I) - Konstantin Berkheim (D)   | Porsche 356 1500                | GTI 1500  | 14.53'03" |
| 75°  | Marc Gignoux (F) - R. Touzot(F)   | DB Panhard X86                  | GTI 750   | 15.48'58" |
| 19°  | Umberto Maglioli (I) - Luciano Monteferrario (I)  | Lancia Aurelia B21              | TN +1500  | 13.58'35" |
| 76°  | Ottorino Monaco (I) - Sergio Ferraguti (I)  | FIAT 1400                       | TN 1500   | 15.49'06" |
| 93°  | Francesco Matrullo (I) - Umberto Conti (I)  | FIAT 1100 E                     | TN 1100   | 16.18'28" |
| 166°   | Dario Lunghi (I) - Mario Landi (I)  | FIAT 500 C "Topolino"           | TN 750    | 17.46'08" |
| 114°   | Antonio Costa (I) - Franco Verga (I)  | Alfa Romeo 1900 M "Matta"       | VM        | 16.54'05" |

| <b>1953 XX^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 25/26 aprile - Km 1.512</b>                      |  |                                 |          |           |
|---|--|---------------------------------|----------|-----------|
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 142,347 Km/h</b>                                     |  |                                 |          |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 481 - Classificati/Placed: 286</b> |  |                                 |          |           |
| POS.  | EQUIPAGGIO                                   | VETTURA                         | CLASSE   | TEMPO     |
| 1°  | Giannino Marzotto (I) - Marco Crosara (I)    | Ferrari 340 MM spider Vignale   | S +2000  | 10.37'19" |
| 2°  | Juan Manuel Fangio (RA) - Giulio Sala (I)    | Alfa Romeo 6C 3000 CM berlin.   | S +2000  | 10.49'03" |
| 3°  | Felice Bonetto (I) - Umberto Peruzzi (I)     | Lancia D20                      | S +2000  | 11.07'40" |
| 4°  | Tom Cole (USA) - Mario Vandelli (I)          | Ferrari 340MM spider Vignale    | S +2000  | 11.20'39" |
| 5°  | Reg Parnell (GB) - Louis Klemantaski (GB)    | Aston Martin DB3                | S +2000  | 11.32'43" |
| 6°  | Emilio Giletti (I) - Guarino Bertocchi (I)   | Maserati A6GCS/53 sp. Fantuzzi  | S 2000   | 11.38'42" |
| 7°  | Enrico Anselmi (I) - Luigi Maggio (I)        | Lancia Aurelia B20              | S +2000  | 11.41'07" |
| 8°  | Clemente Biondetti (I) - Enrico Barovero (I) | Lancia D20                      | S +2000  | 11.49'49" |
| 9°  | Giulio Cabianca (I) - Gianfranco Roghi (I)   | Ferrari 250MM spider Vignale    | S +2000  | 11.51'39" |
| 10°   | Sergio Mantovani (I) - Raoul Palazzi (I)     | Maserati A6 GCS spider Fantuzzi | S 2000   | 11.51'56" |
| <b>S = Sport / Racing Sports Category - Ss = Sport di serie/Production Sports Category -</b>        |  |                                 |          |           |
| <b>TI = Turismo Internazionale/International Touring Category.</b>                                  |  |                                 |          |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>  |  |                                 |          |           |
| 1°  | Giannino Marzotto (I) - Marco Crosara (I)    | Ferrari 340 MM spider Vignale   | S +2000  | 10.37'19" |
| 6°  | Emilio Giletti (I) - Guarino Bertocchi (I)   | Maserati A6GCS/53 sp. Fantuzzi  | S 2000   | 11.38'42" |
| 12°   | Bruno Venezian (I) - Achille Albarelli (I)   | Osca MT4 1100                   | S 1100   | 12.04'50" |
| 84°   | Roland Touzot (F) - André Persillon (F)      | DB Panhard Tank                 | S 750    | 14.15'36" |
| 30°   | Hans Herrmann (D) - Erwin Bauer (D)          | Porsche 356 1500 Super          | Ss 1500  | 12.47'37" |
| 52°   | Hans L. Hoesch (D) - Werner Engel (D)        | Porsche 356 1300 Super          | Ss 1300  | 13.27'23" |
| 151°  | Jean Rédélé (F) - Louis Pons (F)             | Renault 4CV/1063                | Ss 750   | 15.14'51" |
| 58°   | Paul Frère (B) - André Milhoux (B)           | Chrysler Saratoga 5300          | TI +2000 | 13.38'03" |
| 22°   | Luciano Pagliai (I) - Vasco Parducci (I)     | Alfa Romeo 1900 TI              | TI 2000  | 12.34'05" |
| 78°   | Guido Mancini (I) - Carlo Mancini (I)        | FIAT 1100/103                   | TI 1300  | 14:05'16" |
| 170°  | Adriano Angelelli (I) - Mario Recchi (I)     | Renault 4CV                     | TI 750   | 16.46'12" |
| 209   | Walter Brighenti (I) - E. Sandrolini (I)     | FIAT 500 C "Topolino"           | TI 600   | 16.28'52" |

| <b>1954 XXI^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 1/2 maggio - Km 1.597</b>  |  |                             |               |           |
|--|--|-----------------------------|---------------|-----------|
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 139,645 Km/h</b>  |  |                             |               |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 374 - Classificati/Placed: 275</b>                    |  |                             |               |           |
| POS.   | EQUIPAGGIO   | VETTURA                     | CLASSE        | TEMPO     |
| 1°   | Alberto Ascari (I)                                 | Lancia D24 Spider           | SI +2000      | 11.26'10" |
| 2°   | Vittorio Marzotto (I)                              | Ferrari 500 Mondial         | SI 2000       | 12.00'01" |
| 3°   | Luigi Musso (I) - Augusto Zocca (I)                | Maserati A6 GCS/53          | SI 2000       | 12.00'10" |
| 4°   | Clemente Biondetti (I)                             | Ferrari 250MM Pininfarina   | SI +2000      | 12.15'36" |
| 5°   | Bruno Venezian (I) - Massimo Orlandi (I)           | Maserati A6 GCS/53          | SI 2000       | 12.27'43" |
| 6°   | Hans Herrmann (D) - Herbert Linge (D)              | Porsche 550 Spyder          | SI 1500       | 12.35'44" |
| 7°   | Giuseppe Serafini (I) - Carlo Mancini (I)          | Lancia Aurelia B20          | GT            | 12.47'12" |
| 8°   | Piero Carini (I) - Martino Artesani (I)            | Alfa Romeo 1900 TI          | TS +1300      | 12.51'52" |
| 9°   | Carlo Leto di Priolo (I) - Dore Leto di Priolo (I) | FIAT 8V Zagato              | GT            | 12.52'38" |
| 10°  | Giulio Cabianca (I)                                | OSCA MT4 1500               | S 1500        | 12.55'08" |
| <b>S = Sport Internazionale/Racing Sports Category - GT =Gran Turismo di Serie/Production Grand Touring Category -</b> |  |                             |               |           |
| <b>TS = Turismo Speciale/Special Touring Category.</b>   |  |                             |               |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>   |  |                             |               |           |
| 1°   | Alberto Ascari (I)                                 | Lancia D24 Spider           | SI +2000      | 11.26'10" |
| 2°   | Vittorio Marzotto (I)                              | Ferrari 500 Mondial         | SI 2000       | 12.00'01" |
| 6°   | Hans Herrmann (D) - Herbert Linge (D)              | Porsche 550 Spyder          | SI 1500       | 12.35'44" |
| 49°  | Carlo Guidetti (I) - Giancarlo Ubezio (I)          | Zagato FIAT 1100 berlinetta | SI 1100       | 14.43'53" |
| 65°  | Philippe Faure (F) - Claude Storez (F)             | DB-Panhard HBR              | SI 750        | 15.03'16" |
| 7°   | Giuseppe Serafini (I) - Carlo Mancini (I)          | Lancia Aurelia B20          | GT Unica      | 12.47'12" |
| 75°  | Carlo Pittoni (I) - Franco Pittoni (I)             | Zagato Fiat 1100 berlinetta | GT s.cl. 1100 | 15.16'54" |
| 33°  | Wlater Hampel (D) - Graf Berghe von Trips (D)      | Porsche 356 1300 Super      | GT s.cl. 1300 | 14.11'23" |
| 29°  | Richard von Frankenberg (D) - Heinrich Sauter      | Porsche 356 1500 Super      | GT s.cl. 1600 | 13.53'50" |
| 8°   | Piero Carini (I) - Martino Artesani (I)            | Alfa Romeo 1900 TI          | TS +1300      | 12.51'52" |
| 41°  | Ersilio Mandrini (I) - Marco Ferraris (I)          | FIAT 1100/103 TV            | TS 1300       | 14.30'46" |
| 66°  | Jean Rédélé (F) - Louis Pons (F)                   | Renault 4CV/1063            | TS 750        | 15.04'33" |
| 135°   | A. Tavella (I) - B. Barbieri (I)                   | Fiat 500 C Topolino         | TS s.cl.600   | 17.25'57" |

| 1955  | XXIII^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 30 aprile/1 maggio - Km 1.597<br>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 157,650 Km/h<br>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 521 - Classificati/Placed: 281 |                                  |                   |           |
|---|---|----------------------------------|-------------------|-----------|
| POS.  | EQUIPAGGIO  | VETTURA                          | CLASSE            | TEMPO     |
| 1°  | Stirling Moss (GB) - Denis Jenkinson (GB)   | Mercedes-Benz 300 SLR            | SI 3000           | 10.07'48" |
| 2°  | Juan Manuel Fangio (RA)   | Mercedes-Benz 300 SLR            | SI 3000           | 10.39'33" |
| 3°  | Umberto Maglioli (I) - Luciano Monteferrario (I)  | Ferrari 118 LM spider Scaglietti | SI +3000          | 10.52'47" |
| 4°  | Francesco Giardini (I)  | Maserati A6 GCS/53               | SI 2000           | 11.15'32" |
| 5°  | John Fitch (USA) - Kurt Gessel (D)  | Mercedes-Benz 300 SL             | GT +1300          | 11.29'21" |
| 6°  | Sergio Sighinolfi (I)   | Ferrari 750 Monza                | SI 3000           | 11.33'27" |
| 7°  | Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)  | Mercedes-Benz 300 SL             | GT +1300          | 11.36'00" |
| 8°  | Wolfgang Seidel (D) - Helmut Glöckler (D)   | Porsche 550 Spyder               | SI 1500           | 12.08'17" |
| 9°  | Luigi Bellucci (I)  | Maserati A6 GCS/53               | SI 2000           | 12.09'10" |
| 10°   | Salvatore Casella (I)   | Mercedes-Benz 300SL              | GT +1300          | 12.11'15" |
| S = Sport Internazionale/Racing Sports Category - GT = Gran Turismo / Grand Touring Category - T = Turismo di serie Normale/<br>Production Touring Category - TS = Turismo Speciale/Special Touring Category - D = Gruppo Vetture Diesel/Diesel CarCategory.<br>VA =Vetture Carrozzeria aperta / Open Body Cars |   |                                  |                   |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS   |   |                                  |                   |           |
| 3°  | Umberto Maglioli (I) - Luciano Monteferrario (I)  | Ferrari 118 LM spider Scaglietti | SI +3000          | 10.52'47" |
| 1°  | Stirling Moss (GB) - Denis Jenkinson (GB)   | Mercedes-Benz 300 SLR            | SI 3000           | 10.07'48" |
| 4°  | Francesco Giardini (I)  | Maserati A6 GCS/53               | SI 2000           | 11.15'32" |
| 8°  | Wolfgang Seidel (D) - Helmut Glöckler (D)   | Porsche 550 Spyder               | SI 1500           | 12.08'17" |
| 24°   | Claude Bourillot (F)  | OSCA MT4 1100                    | SI 1100           | 13.01'21" |
| 35°   | Claude Storez (F)   | DB-Panhard HBR                   | SI 750            | 13.19'03" |
| 5°  | John Fitch (USA) - Kurt Gessel (D)  | Mercedes-Benz 300 SL             | GT +2000          | 11.29'21" |
| 13°   | Carlo Castelbarco (I) - Angelo Savoretti (I)  | FIAT 8V Zagato                   | GT 2000           | 12.24'43" |
| 22°   | Rainer Guenzler (D)   | Porsche 356 1500 Super           | GT 1600           | 12.58'46" |
| 21°   | Richard von Frankenberg (D) - Peter Oberndorff (D)  | Porsche 356 1300 Super           | GT 1300           | 12.58'39" |
| 83°   | Ferrante Viola  | FIAT 1100/103 TV Pininfarina     | GT 1100           | 14.32'50" |
| 74°   | Olinto Morolli (I)  | FIAT 1100/103                    | T 1100            | 14.14'43" |
| 131°  | Leopold Zedlitz (D) - Diemer (D)  | Mercedes-Benz 220 A              | TS +2000          | 15.33'13" |
| 28°   | Guido Cestelli Guidi (I) - Giuseppe Musso (I)   | Alfa Romeo 1900 TI               | TS +1300          | 13.14'05" |
| 55°   | Ersilio Mandrini (I) - Luigi Bertassi (I)   | FIAT 1100/103 TV                 | TS 1300           | 13.48'12" |
| 110°  | Kostas Spiliotakis (GR) - E. Spiliotakis (GR)   | DKW Sonderklasse 3=6             | TS s.cl. 1000     | 15.03'50" |
| 93°   | Jean Claude Galtier (F) - Maurice Michy (F)   | Renault 4CV/1063 Allemano        | TS 750            | 14.44'58" |
| 210°  | Pier Soldaini (I)- Pier Luigi Giannotti (I)   | FIAT 600                         | TS s.cl. Fiat 600 | 17.04'22" |
| 248°  | G. Seibert  | Citroen 2CV Carrozzeria Speciale | TS s.cl. 500      | 18.24'33" |
| 203°  | Mario Omati (I) - Giovanni Corazza (I)  | FIAT 500 C "Topolino"            | TS s.cl. Fiat 500 | 16.55'23" |
| 267°  | Mario Cipolla(I)  | Iso Isetta                       | TS s.cl. 350      | 20.08'09" |
| 11°   | George Abecassis (GB)   | Austin Healey 100 S              | VA +2000          | 12.21'43" |
| 59°   | Leslie Brooke (GB) - D. Lampe (GB)  | Triumph TR2 Sports               | VA 2000           | 13.54'52" |
| 201°  | Helmut Retter (D) - Wolfgang Larcher (D)  | Mercedes-Benz 180 D              | Diesel            | 16.52'25" |

| POS.  | EQUIPAGGIO                                  | VETTURA                                  | CLASSE    | TEMPO     |
|---|---|--|-----------|-----------|
| <b>1956 XXIII^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 28/29 aprile - Km 1.597</b>   |   |  |           |           |
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 137,442Km/h</b>  |   |  |           |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 365 - Classificati/Placed: 182</b>                             |   |  |           |           |
| <b>1°</b>   | Eugenio Castellotti (I)                     | Ferrari 290MM                            | S +3000   | 11.37'10" |
| <b>2°</b>   | Peter Collins (GB) - Louis Klemantaski (GB) | Ferrari 860 Monza                        | S +3000   | 11.49'28" |
| <b>3°</b>   | Luigi Musso (I)                             | Ferrari 860 Monza                        | S +3000   | 12.11'49" |
| <b>4°</b>   | Juan Manuel Fangio (RA)                     | Ferrari 290MM                            | S +3000   | 12.26'50" |
| <b>5°</b>   | Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)  | Ferrari 250GT                            | GT +2000  | 12.29'58" |
| <b>6°</b>   | Paul Metternich (D) - Wittigo Einsiedel (D) | Mercedes-Benz 300SL                      | GT +2000  | 12.36'38" |
| <b>7°</b>   | Wolfgang Seidel (D) - Helmut Glöckler (D)   | Mercedes-Benz 300SL                      | GT +2000  | 12.38'24" |
| <b>8°</b>   | Jacques Pollet (F) - Paul Flandrak (F)      | Mercedes-Benz 300SL                      | GT +2000  | 12.49'58" |
| <b>9°</b>   | Giulio Cabianca (I)                         | OSCA MT4                                 | S 1500    | 12.57'11" |
| <b>10°</b>  | Fritz Riess (D) - Hermann Eger (D)          | Mercedes-Benz 300SL                      | GT +2000  | 13.06'31" |
| <b>S: Sport /Racing Sports Category - GT = Gran Turismo di Serie/Production Grand Touring Category -</b>                        |   |  |           |           |
| <b>TS = Turismo Speciale/Special Touring Category - SLP = Sport con limite di prezzo/ Limited Price Racing Sports Category.</b> |   |  |           |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>  |   |  |           |           |
| <b>1°</b>   | Eugenio Castellotti (I)                     | Ferrari 290 MM                           | S +3000   | 11.37'10" |
| <b>28</b>   | Cesare Perdisa (I)                          | Maserati 300 S                           | S 3000    | 13.47'17" |
| <b>13°</b>  | Giorgio Scarlatti (I)                       | Maserati A6GCS                           | S 2000    | 13.19'02" |
| <b>9°</b>   | Giulio Cabianca (I)                         | OSCA MT4 1500 2AD                        | S 1500    | 12.57'11" |
| <b>62°</b>  | Attilio Brandi (I)                          | OSCA MT4 1100 2AD                        | S 1100    | 14.48'42" |
| <b>106°</b>   | Ovidio Capelli (I)                          | OSCA S750                                | S 750     | 15.41'15" |
| <b>5°</b>   | Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)  | Ferrari 250 GT LWB berlinetta Scaglietti | GT +2000  | 12.29'58" |
| <b>14°</b>  | Miro Toselli (I) - Renato Canaparo (I)      | FIAT 8V Zagato                           | GT 2000   | 13.19'20" |
| <b>18°</b>  | Olof Persson (S) - Gunnar Blomquist (S)     | Porsche 356 Carrera                      | GT 1600   | 13.32'54" |
| <b>11°</b>  | Roberto Sgorbati (I) - Luigi Zanelli (I)    | Alfa Romeo Giulietta SV                  | GT 1300   | 13.06'42" |
| <b>80°</b>  | Alberto Massari (I) - Pier Luigi Gatti (I)  | FIAT 1100/103 TV Pininfarina             | GT 1100   | 15.37'37" |
| <b>55°</b>  | Robert Manzon (F)                           | DB-Panhard HBR                           | GT 1000   | 14.36'13" |
| <b>146°</b>   | Domenico Ogna (I)                           | FIAT Abarth 750                          | GT 750    | 16.48'06" |
| <b>40°</b>  | George Guyot (F)                            | Jaguar Xk 140                            | SLP +2000 | 14.07'15" |
| <b>82°</b>  | Joseph Göttgens (NL) - Freddy Rousselle (B) | Triumph TR2 Sports                       | SLP 2000  | 15.15'07" |
| <b>64°</b>  | Harald von Saucken (D) - G. Balas           | Porsche 356 1500 Speedster               | SLP 1500  | 14.50'14" |
| <b>25°</b>  | Erwin Bauer (D) - Eugen Grupp (D)           | Mercedes-Benz 220 A                      | TS +2000  | 13.42'20" |
| <b>27°</b>  | Daniele Pistoia (I)                         | Alfa Romeo 1900 Super                    | TS 2000   | 13.45'49" |
| <b>72°</b>  | Sheila van Damm (GB) - Peter Harpe (GB)     | Sunbeam Rapier                           | TS 1600   | 15.04'37" |
| <b>29°</b>  | Marcel Stern (GB) - Robert Barbey (GB)      | Alfa Romeo Giulietta                     | TS 1300   | 13.47'19" |
| <b>57°</b>  | Ludovico Scarfiotti (I)                     | FIAT 1100/103 TV                         | TS 1100   | 14.39'15" |
| <b>81°</b>  | Gilberte Thirion (F)                        | Renault Dauphine                         | TS 1000   | 15.14'10" |
| <b>54</b>   | Maurice Michy (F)                           | Alpine-Renault A106MM                    | TS 750    | 14.34'55" |



| POS.   | EQUIPAGGIO                                   | VETTURA                 | CLASSE        | TEMPO     |
|--|--|-------------------------|---------------|-----------|
| <b>1957 XXIV^ MILLE MIGLIA - COPPA FRANCO MAZZOTTI - 11/12 maggio - Km 1.597</b>                           |  |                         |               |           |
| <b>Media Oraria Vincitore/Winner AverageSpeed: 152,632 Km/h</b>  |  |                         |               |           |
| <b>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 298 - Classificati/Placed: 163</b>        |  |                         |               |           |
| 1°   | Piero Taruffi (I)                            | Ferrari 315S            | S +2000       | 10.27'47" |
| 2°   | Wolfgang Trips (D)                           | Ferrari 335S            | S +2000       | 10.30'48" |
| 3°   | Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)   | Ferrari 250GT           | GT +2000      | 10.35'53" |
| 4°   | Giorgio Scarlatti (I)                        | Maserati 300S           | S +2000       | 11.00'58" |
| 5°   | Umberto Maglioli (I)                         | Porsche 550RS           | S 1500        | 11.14'07" |
| 6°   | Camillo Luglio (I) - Umberto Carli (I)       | Ferrari 250GT           | GT +2000      | 11.26'58" |
| 7°   | Ippocrate (Pietro Ferraro) (I)               | Ferrari 250GT           | GT +2000      | 11.30'55" |
| 8°   | Gino Munaron (I)                             | Ferrari 500TR           | S 2000        | 11.32'04" |
| 9°   | Albino Buticchi (I)                          | Ferrari 250GT           | GT +2000      | 11.44'27" |
| 10°  | Gottfried Koechert (A)                       | Ferrari 500TR           | S 2000        | 11.49'02" |
| <b>S: Sport /Racing Sports Category - GT = Gran Turismo/Grand Touring Category -</b>                       |  |                         |               |           |
| <b>TS = Turismo Speciale/Special Touring Category - TP = Turismo Preparato/ Improved Touring Category.</b> |  |                         |               |           |
| <b>VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS</b>   |  |                         |               |           |
| 1°   | Piero Taruffi (I)                            | Ferrari 315S            | S +2000       | 10.27'47" |
| 8°   | Gino Munaron (I)                             | Ferrari 500TR           | S 2000        | 11.32'04" |
| 5°   | Umberto Maglioli (I)                         | Porsche 550RS           | S 1500        | 11.14'07" |
| 26°  | Giulio Cabianca (I)                          | OSCA S950               | S 1100        | 12.51'46" |
| 58°  | Giancarlo Rigamonti (I)                      | OSCA S750               | S 750         | 13.29'41" |
| 3°   | Olivier Gendebien (B) - Jacques Washer (B)   | Ferrari 250GT           | GT +2000      | 10.35'53" |
| 34°  | Luigi Nobile (I) - Pietro Cagnana (I)        | FIAT 8VZ                | GT 2000       | 13.00'49" |
| 14°  | Paul-Ernst Strähle (D) - Herbert Linge (D)   | Porsche 356A Carrera    | GT 1600       | 12.10'08" |
| 20°  | Yolande Convert (F) - Raoul Martin (F)       | Alfa Romeo Giulietta SV | GT 1300       | 12.39'44" |
| 49°  | Mantovani L.                                 | Lancia Appia GTZ        | GT s.cl. 1100 | 13.20'22" |
| 81°  | Jean-Claude Vidilles (F)                     | DB-Panhard HBR          | GT 1000       | 13.47'42" |
| 63°  | Alfonso Thiele (I)                           | FIAT-Abarth 750 Zagato  | GT 750        | 13.32'33" |
| 28°  | Arthur Heuberger (CH)                        | BMW 502                 | TS +2000      | 12.54'33" |
| 86°  | Jean Aumas (F) - Willy Brandt                | Alfa Romeo 1900 TI      | TS 2000       | 13.56'24" |
| 78°  | Joachim Springer (D)                         | Ford Taunus             | TS 1600       | 13.46'54" |
| 66°  | Roger De Lageneste (F)                       | Peugeot 203             | TS 1300       | 13.34'17" |
| 91°  | Mandrini-Bertazzi                            | FIAT 1100/103 TV        | TS s.cl. 1100 | 14.02'36" |
| 83°  | Paul Frère (B)                               | Renault Dauphine        | TS 1000       | 13.47'55" |
| 154°   | Chardin                                      | Renault 4 CV            | TS 750        | 15.59'47" |
| 87°  | Achille Fona (I) - Amleto Della Torre        | Alfa Romeo 1900 TI      | TP 2000       | 13.56'20" |
| 95°  | Paul Guiraud (F) - G. Chevron (F)            | Peugeot 403             | TP 1600       | 14.12'28" |
| 99   | Alberto Massari (I) -Pierluigi "Micio" Gatti | Alfa Romeo Giulietta    | TP 1300       | 14.15'55" |
| 108°   | Dino Faggi(I)                                | FIAT 1100/103 TV        | TP 1100       | 14.31'23" |
| 159°   | Carl Lohmander (S) - Harald Kronegard (S)    | Saab 93                 | TP 750        | 16.40'22" |

| 1958 MILLE MIGLIA 1958 - 21/22 giugno - Percorso/Route: Km 1.593 - Tratti di velocità/Speed Section: Km 80<br>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 111 - Classificati/Placed: 94 |   |                         |          |           |
|---|---|-------------------------|----------|-----------|
| POS.  | EQUIPAGGIO                                    | VETTURA                 | CLASSE   | TEMPO     |
| 1°  | Luigi Taramazzo (I) - Giovanni Gerino (I)     | Ferrari 250 GT          | GT +2000 | 55'02"8   |
| 2°  | Luigi Villotti (I) - Armando Zampiero (I)     | Ferrari 250 GT          | GT +2000 | 56'27"8   |
| 3°  | Paul-Ernst Strähle (D) - Heini Walter (CH)    | Porsche 356A Carrera    | GT 2000  | 57'18"8   |
| 4°  | Oscar Papais (I) - Erasmo Crivellari (I)      | Ferrari 250 GT          | GT +2000 | 57'31"4   |
| 5°  | Guido Cestelli Guidi (I) - Giuseppe Musso (I) | Mercedes-Benz 300SL     | GT +2000 | 58'27"8   |
| 6°  | Ettore Marconi (I) - Piero Frescobaldi (I)    | Alfa Romeo Giulietta SV | GT 1300  | 58'42"8   |
| 7°  | Giancarlo Baghetti (I) - M. Baghetti (I)      | Alfa Romeo Giulietta SV | GT 1300  | 58'46"2   |
| 8°  | Peppino Borga (I) - Bolner                    | Alfa Romeo Giulietta SV | GT 1300  | 59'16"6   |
| 9°  | Fiorenzo Midana (I) - Bonino                  | Alfa Romeo Giulietta SV | GT 1300  | 59'39"8   |
| 10°   | Marcel Stern (CH) - Cots                      | Alfa Romeo Giulietta TI | T 1300   | 1.00'14"2 |
| GT = Gran Turismo/Grand Touring Category - T = Turismo/Touring Category.  |   |                         |          |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS   |   |                         |          |           |
| 1°  | Luigi Taramazzo - Giovanni Gerino             | Ferrari 250 GT          | GT +2000 | 55'02"8   |
| 3°  | Paul-Ernst Strähle (D) - Heini Walter (CH)    | Porsche 356A Carrera    | GT 2000  | 57'18"8   |
| 6°  | Ettore Marconi (I) - Piero Frescobaldi (I)    | Alfa Romeo Giulietta SV | GT 1300  | 58'42"8   |
| 73°   | Marcel Picart (F) - R. Gannot                 | D.B.- Panhard HBR       | GT 1000  | 1.13'27"6 |
| 24°   | Mario Poltronieri (I) - Giorgio Bassi (I)     | FIAT-Abarth 750 Zagato  | GT 750   | 1.03'35"8 |
| 13°   | Enrico Turri (I) - Arrigo Cocchetti (I)       | Alfa Romeo 1900 TI      | T 2000   | 1.01'45"6 |
| 10°   | Marcel Stern (CH) - Cots                      | Alfa Romeo Giulietta TI | T 1300   | 1.00'14"2 |
| 14°   | Jean Guichet (F) - Quinlin                    | Renault Dauphine        | T 1000   | 1.01'48"8 |
| 58°   | Guy Clarou (F) - Pierre Gele (F)              | Renault R1063           | T 750    | 1.08'42"6 |

| 1959 MILLE MIGLIA 1959 - 30/31 maggio - Percorso/Route: Km 1.453 - Tratti di velocità/Speed Section: Km 193,2<br>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 104 - Classificati/Placed: 76 |  |                          |          |           |
|--|--|--------------------------|----------|-----------|
| POS.   | EQUIPAGGIO                                   | VETTURA                  | CLASSE   | TEMPO     |
| 1°   | Carlo Mario Abate (I) - Gianni Balzarini (I) | Ferrari 250 GT           | GT +1300 | 2.06'16"8 |
| 2°   | Jean Guichet (F) - Gerhard Happel (D)        | Ferrari 250 GT           | GT +1300 | 2.09'24"4 |
| 3°   | Jean-Pierre Schild - Pecorini                | Ferrari 250 GT           | GT +1300 | 2.10'42"2 |
| 4°   | Nadège Ferrier (CH) - Alicia Paolozzi (CH)   | Porsche 356A Carrera     | GT +1300 | 2.15'40"6 |
| 5°   | Ada Pace (I) - Piera Bartoletti (I)          | Alfa Romeo Giulietta SVZ | GT 1300  | 2.16'10"6 |
| 6°   | Arnaldo Bongiasca (I) - Mario Bongiasca (I)  | Alfa Romeo Giulietta SVZ | GT 1300  | 2.16'50"6 |
| 7°   | Ernesto Prinoth (I) - Pittscheider (I)       | FIAT-Abarth 750 RM       | GT 750   | 2.17'01"8 |
| 8°   | Rocco Lanzini (I) - Nember (I)               | Alfa Romeo Giulietta SV  | GT 1300  | 2.17'23"2 |
| 9°   | Gianfranco Bonetto (I) - Fracchia            | Alfa Romeo Giulietta TI  | T 1300   | 2.17'50"6 |
| 10°  | Hans Bauer (I) - Federico Zanotti (I)        | Alfa Romeo Giulietta TI  | T 1300   | 2.19'49"0 |
| GT = Gran Turismo/Grand Touring Category - T = Turismo/Touring Category.   |  |                          |          |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS  |  |                          |          |           |
| 1°   | Carlo Mario Abate (I) - Gianni Balzarini (I) | Ferrari 250 GT           | GT +1300 | 2.06'16"8 |
| 5°   | Ada Pace (I) - Piera Bartoletti (I)          | Alfa Romeo Giulietta SVZ | GT 1300  | 2.16'10"6 |
| 7°   | Ernesto Prinoth (I) - Pittscheider (I)       | FIAT-Abarth 750 RM       | GT 750   | 2.17'01"8 |
| 18°  | Luciano Lombardini (I) - Nasuelli            | Alfa Romeo 1900 TI       | T +1300  | 2.25'18"6 |
| 9°   | Gianfranco Bonetto (I) - Fracchia            | Alfa Romeo Giulietta TI  | T 1300   | 2.17'50"6 |
| 22°  | Paul Condriker (F) - Alain Finchel (F)       | Renault Dauphine         | T 1000   | 2.26'20"2 |
| 33°  | Giuseppe Della Torre (I) - Martorelli (I)    | FIAT 600                 | T 750    | 2.30'26"8 |
| 59°  | Giovanni Bellocchio (I) - Garaglia (I)       | FIAT nuova 500           | T 500    | 3.07'54"8 |

| 1961 MILLE MIGLIA 1961 - 27/28 maggio - Percorso/Route: Km 1.722 - Tratti di velocità/Speed Section: Km 388,75<br>CLASSIFICA ASSOLUTA/OVERALL CLASSIFICATION - Partiti/Started: 86 - Classificati/Placed: 61 |   |                         |          |           |
|--|---|-------------------------|----------|-----------|
| POS.   | EQUIPAGGIO                                    | VETTURA                 | CLASSE   | TEMPO     |
| 1°   | Gunnar Anderson (S) - Charlie Lohmander (S)   | Ferrari 250 GT          | GT +2500 | 3.32'53"8 |
| 2°   | Giulio Cabianca (I) Piergiorgio Provolo (I)   | Lancia Flaminia Z       | GT 2500  | 3.39'06"0 |
| 3°   | Alberico Cacciarri (I) - Giancarlo Sala (I)   | Ferrari 250 GT          | GT +2500 | 3.40'06"6 |
| 4°   | Albino Buticchi (I) - N. Camilli (I)          | Alfa Romeo Giulietta SZ | GT 1300  | 3.48'07"0 |
| 5°   | Heini Walter (CH) - Paul-Ernst Strähle (D)    | Porsche 356A Carrera    | GT 2500  | 3.49'07"4 |
| 6°   | Gianfranco Bonetto (I) - Pelizzaro            | Alfa Romeo Giulietta SZ | GT 1300  | 3.50'02"0 |
| 7°   | Rinaldo Parmiggiani (I) - Razzuoli (I)        | Alfa Romeo Giulietta SZ | GT 1300  | 3.52'14"4 |
| 8°   | Armando Zampiero (I) - Corona (I)             | Alfa Romeo Giulietta SV | GT 1300  | 3.53'01"4 |
| 9°   | Piero Frescobaldi (I) - Samà (I)              | Lancia Appia Sport      | GT 1150  | 3.55'12"6 |
| 10°  | Hans Bauer (I) - Federico Zanotti (I)         | Alfa Romeo Giulietta SZ | GT 1300  | 3.55'24"0 |
| GT = Gran Turismo/Grand Touring Category - T = Turismo/Touring Category.   |   |                         |          |           |
| VINCITORI DI CLASSE - CLASS WINNERS  |   |                         |          |           |
| 1°   | Gunnar Anderson (S) - Charlie Lohmander (S)   | Ferrari 250 GT          | GT +2500 | 3.32'53"8 |
| 2°   | Giulio Cabianca (I) - Piergiorgio Provolo (I) | Lancia Flaminia Zagato  | GT 2500  | 3.39'06"0 |
| 4°   | Albino Buticchi (I) - N. Camilli (I)          | Alfa Romeo Giulietta SZ | GT 1300  | 3.48'07"0 |
| 9°   | Piero Frescobaldi (I) - Samà (I)              | Lancia Appia Sport      | GT 1150  | 3.55'12"6 |
| 46°  | Claude Laurent (F) - Georges Houel (F)        | Renault Dauphine        | GT 1000  | 4.33'21"6 |
| 18°  | Giovanni Pessina (I) - Bruno Bonini (F)       | FIAT Abarth 700         | GT 700   | 4.07'29"8 |
| 22°  | John Manussis (Kenya) - Stuart Turner (GB)    | Mercedes 220 SE         | T +2000  | 4.11'24"6 |
| 13°  | Jean Rolland (F) - Gabriel Augias (F)         | Citroen ID 19           | T 2000   | 4.04'24"0 |
| 11°  | Romolo Rossi (I) - Roberto Rovatti (I)        | Alfa Romeo Giulietta TI | T 1300   | 3.58'48"6 |
| 35°  | Giuseppe Ramirez (I) - Luigi Cabella (I)      | FIAT 1100 TV            | T 1150   | 4.19'50"0 |
| 33°  | Gianni Prada Moroni (I) - Gianni Sartori (I)  | FIAT 600 D              | T 850    | 4.19'27"0 |
| 25°  | Klaus Bloch (D) - Herbert Paul (D)            | BMW 700                 | T 700    | 4.10'52"2 |
| 50°  | Giuseppe Lombardi (I) - Aldo Alba (I)         | Steyr Puch              | T 500    | 4.38'58"0 |

Le edizioni del 1958, 1959 e 1961, furono disputate con la formula degli attuali rally : a lunghi tratti di regolarità venivano alternati tratti di velocità pura.

La classifica teneva conto solo dei tempi delle Prove di velocità; il tempo totale indicato rappresenta pertanto la somma dei tempi impiegati in tali tratti.