



REGOLAMENTO PER L'INDIVIDUAZIONE E LA FORMAZIONE DEL PERSONALE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO (CTS) ALLE GARE ORGANIZZATE DA 1000 MIGLIA SRL E GESTIONE DEI RELATIVI ELENCHI

1000 Miglia Srl organizza un corso il cui obiettivo è l'individuazione di un gruppo di persone, le quali, dopo formale valutazione, verranno inserite in quattro appositi elenchi, suddivise e abilitate per le seguenti funzioni:

Elenchi Pace-Car

- Apripista
- Pace-Car
- Scopa
- Driver Technical-Car

Elenchi Technical-Car

- Technical-Car

ARTICOLO 1 – STRUTTURA DEL CORSO

Il corso sarà strutturato in 3 serate ognuna delle quali vedrà l'intervento dei vari responsabili dei servizi messi in essere per la riuscita in sicurezza delle competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

Ogni serata prevedrà la formazione sia del personale iscritto al corso Pace-Car che di quello iscritto al corso Technical-Car da realizzarsi secondo i seguenti programmi di massima:

1.1 Corso Pace-Car

Il corso per addetto alla Pace-Car vuole formare una figura specializzata nella gestione delle problematiche che possono verificarsi in un convoglio di vetture storiche partecipanti a competizioni automobilistiche. Le figure ricercate dovranno conoscere in maniera dettagliata i regolamenti sportivi delle gare di regolarità classica, nonché avere competenze per quanto riguarda la valutazione delle situazioni di sicurezza lungo le strade percorse dalle gare organizzate da 1000 Miglia Srl.

DATA: 10/01/2018 dalle 18.30 alle 20.00 Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia

Presentazione e scopo degli incontri: a) Obiettivi della manifestazione b) Finalità dei corsi di formazione	
Conoscenza specifica e significato della manifestazione MM a) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni b) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni c) I rapporti con le istituzioni d) Le linee guida della MM	
La storia della Mille Miglia e la sua rievocazione a) La Mille Miglia dal 1927 ad oggi b) I media e l'evento nel mondo	
La normativa vigente contenuta nell' Annuario Sportivo nazionale con particolare riferimento alle Appendici Regolarità Autostoriche e moderne. a) RPG Mille Miglia e Tribute b) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano c) UDG addetti al merito: chi sono e loro funzioni	

<p>Le Lingue straniere (Inglese)</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Le frasi comuni e necessarie per comunicare in gara b) Suggerimenti vari 	
<p>Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La lettura del Road Book b) La cartografia c) Le disposizioni di servizio degli UDG 	

DATA: 17/01/2018 dalle 18.30 alle 20.00 Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia

<p>Rapporti e coordinamento con le autorità di P.S.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Il codice della strada nelle manifestazioni sportive b) La Sicurezza durante la manifestazione per i concorrenti e il pubblico c) Coordinamento fra le auto del convoglio e la Polizia Stradale d) La Polizia Stradale (motociclisti ed auto) e le forze dell'ordine presenti sul percorso. e) Come ci si deve rapportare e coordinare. 	
<p>La messa in sicurezza delle aree a rischio</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La Sicurezza b) L'Istituto della sicurezza partecipata, la funzione del security manager nei rapporti con L'autorità Giudiziaria. c) Conoscere la Sicurezza in generale (Autorità di P.S. ed A.G., insieme a tutte le Forze di Polizia). 	
<p>La Direzione Gara, gli Ufficiali di Gara e la gestione della competizione</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Istruzioni dalla Direzione Gara b) Rapporti con gli UDG c) Rapporti con i volontari <p>Funzioni delle auto APRIPISTA 00 - 0 e Scope</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Apripista Tribute b) Scopa Tribute c) Apripista Mille Miglia d) Scopa Mille Miglia 	
<p>La Sicurezza dei partecipanti e del pubblico</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La Sicurezza dei concorrenti b) La Sicurezza del pubblico c) Aree e Zone di controllo 	

DATA: 31/01/2018 dalle 18.30 alle 20.00 Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia

<p>Funzioni delle auto "Pace car", "Technical Car", "Medical Car"</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Interazioni dei servizi fra loro b) Il capo macchina c) Il coordinamento di tutti i servizi 	
<p>Il Piano Sanitario della gara ed il "112":</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Procedure in caso di incidente grave 	

<ul style="list-style-type: none"> b) Coordinamento con "Medical Car" e c) Coordinamento con Medico di Gara e Direzione Gara 	
<p>Le norme di comportamento previste</p> <ul style="list-style-type: none"> a) I casi ed i comportamenti nella gestione dei concorrenti b) Gestione accessi aree ristrette c) Chiusura finale del corso 	

1.2 Corso Technical-Car

Il corso per addetto meccanico alla Technical-Car vuole formare una figura specializzata in autoriparazioni e servizi di assistenza rapida per manifestazioni motoristiche, (gare di regolarità per vetture storiche) in grado di diagnosticare e possibilmente porre rimedio, a guasti di piccola entità sia meccanici che elettrici occorsi ai veicoli a motore partecipanti a competizioni organizzate da 1000 Miglia Srl.

DATA: 10/01/2018 dalle 18.30 alle 20.00 Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia

<p>Presentazione e scopo degli incontri:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Obiettivi della manifestazione b) Finalità dei corsi di formazione 	
<p>Conoscenza specifica e significato della manifestazione MM</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Le scelte progettuali dei percorsi sviluppate negli anni b) Fare conoscere l'Italia e le sue regioni c) I rapporti con le istituzioni d) Le linee guida della MM 	
<p>La storia della Mille Miglia e la sua rievocazione</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La Mille Miglia dal 1927 ad oggi b) I media e l'evento nel mondo 	
<p>La normativa vigente contenuta nell' Annuario Sportivo nazionale con particolare riferimento alle Appendici Regolarità Autostoriche e moderne.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) RPG Mille Miglia e Tribute b) CO - CT - PC - PM cosa sono e come si effettuano c) UDG addetti al merito: chi sono e loro funzioni 	
<p>Le Lingue straniere (Inglese)</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Le frasi comuni e necessarie per comunicare in gara b) Suggestivi vari 	
<p>Road book, Disposizioni di Servizio e Cartografia</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La lettura del Road Book b) La cartografia c) Le disposizioni di servizio degli UDG 	

DATA: 17/01/2018 dalle 18.30 alle 20.00 TBA

<p>Conoscenza tecnica specifica delle autovetture storiche e moderne:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Il motore b) La trasmissione c) Le sospensioni 	
---	--

d) L'impianto e le parti elettriche	
Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti meccaniche del veicolo	
Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche del veicolo	

DATA: 31/01/2018 dalle 18.30 alle 20.00 TBA

Diagnosi tecnica e/o strumentale delle parti elettriche del veicolo	
Riparazione e manutenzione delle parti elettriche del veicolo	
Lo svolgimento delle attività tipiche delle Technical-Car	
a) Le attività tipiche della Technical-Car b) Elementi di organizzazione del lavoro e di gestione delle risorse umane c) Attrezzature e risorse strumentali delle Technical-Car d) Come operare in sicurezza	
Valutazione della qualità del servizio offerto	

ARTICOLO 2 – ISCRIZIONI

2.1 Modalità di Iscrizione ai corsi Pace-Car e Technical-Car

Per potersi iscrivere al corso è necessario inviare all'indirizzo mail ufficiotecnico@1000miglia.it, oppure consegnare a mano all'ufficio tecnico di 1000 Miglia Srl, entro le ore 23:59 del 28 dicembre 2017, la seguente documentazione:

- a) La scheda di iscrizione al corso debitamente compilata;
- b) la propria Carta d'Identità;
- c) il proprio Curriculum Vitae Sportivo (riportante le eventuali esperienze nell'ambito del motorsport);
- d) il proprio Curriculum Vitae Personale;
- e) la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa alle eventuali precedenti partecipazioni al convoglio di Mille Miglia;
- f) il Certificato antincendio almeno a basso rischio, se posseduto;
- g) il Certificato BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce", se posseduto;
- h) il Numero e la qualifica della Licenza ACI Sport, se posseduta.

2.2 Licenza Sportiva ACI Sport

Ai fini dell'ammissione al Convoglio Tecnico di Supporto è richiesto il possesso della licenza di Ufficiale di Gara - Commissario di percorso, o superiore. In carenza di ciò, l'interessato potrà ugualmente partecipare al corso ottenendo la relativa valutazione, ma resta inteso che, in ogni caso, entro il 31/03/2018 dovrà essere comunicato via mail a ufficiotecnico@1000miglia.it il numero e la qualifica della licenza sportiva ACI Sport, pena la non ammissibilità agli albi degli abilitati e ai ruoli proposti nel Convoglio Tecnico di Supporto di 1000 Miglia Srl.

2.3 Requisiti per l'iscrizione al Corso Pace-Car e Technical-Car

Per poter essere ammessi al corso dedicato alle Pace-Car e a quello dedicato alle Technical-Car si dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

- Ottenimento della Patente di Guida prima del 1° gennaio 2015.
- Età inferiore o uguale a 75 anni, da computarsi all'inizio dell'anno solare successivo (per esempio chi compie gli anni il 1 gennaio termina la possibilità di iscriversi al corso il 31 dicembre dello stesso anno).

2.4 Competenze necessarie per l'iscrizione al Corso Technical-Car

Per poter essere ammessi al corso dedicato alle Technical-Car, in aggiunta a quanto riportato all'art. 2.3 del presente Regolamento, i candidati dovranno possedere specifiche esperienze e conoscenze di natura meccanica dimostrabili grazie a:

- Comprovata esperienze di natura meccanica in ambito automobilistico.
- Esperienze pregresse nell'ambito del Convoglio Tecnico di Supporto in qualità di Technical-Car.

I requisiti di cui sopra potranno essere prodotti con autocertificazione.

2.5 Iscrizioni ammesse

Saranno ammessi un massimo di n° 80 iscritti per il corso Pace-Car e n° 20 iscritti per il corso Technical-Car. Nel caso in cui il numero massimo di iscritti non fosse raggiunto entro la chiusura delle iscrizioni, è fatta salva la facoltà di 1000 Miglia Srl di accettare ulteriori iscrizioni che dovranno comunque giungere a 1000 Miglia Srl, secondo le modalità riportate all'articolo 2.1, entro la data di effettuazione della seconda serata del corso e comunque sempre nel rispetto del numero massimo succitato.

2.6 Selezione delle iscrizioni

Nel caso in cui pervenissero entro il termine del 28 dicembre più iscrizioni di quante previste all'art. 2.5 del presente Regolamento, correttamente compilate e con allegata tutta la documentazione richiesta, l'organizzazione procederà a selezionare, tramite la Commissione di Valutazione (vedasi Articolo 3), le domande pervenute secondo il criterio del numero di dei servizi svolti nell'ambito della professionalità richiesta; a parità di esperienza farà fede la data di invio dell'iscrizione.

ARTICOLO 3 - COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

3.1 Composizione della Commissione di Valutazione corso Pace-Car

1000 Miglia, per quanto specificamente descritto all'ART. 3.2, si avvarrà di una Commissione, definita di "Valutazione", così composta:

- Direttore di Gara della manifestazione Mille Miglia o suo delegato;
- Responsabile della Sicurezza della manifestazione Mille Miglia;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia Srl, o da un suo delegato;
- Eventuale insegnante qualificata per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese.

3.2 Composizione della Commissione di Valutazione corso Technical-Car

1000 Miglia, per quanto specificamente descritto all'ART. 3.2, si avvarrà di una Commissione, definita di "Valutazione", così composta:

- Direttore di Gara della manifestazione Mille Miglia o suo delegato;
- Tecnico meccanico specializzato con adeguato curriculum in ambito preparazione vetture storiche;
- Amministratore Delegato di 1000 Miglia Srl, o da un suo delegato;
- Eventuale insegnante qualificata per la valutazione delle conoscenze della lingua inglese.

3.3 Compiti della Commissione di Valutazione

La Commissione avrà il compito di:

- Selezionare le iscrizioni secondo quanto riportato all'ART 2.3
- Predisporre il test d'esame ed effettuare la valutazione dei candidati redigendo, con apposito verbale, l'elenco dei promossi con il relativo voto.

3.4 Commissione Delegata per la valutazione dei candidati Pace-Car

Al fine di minimizzare le tempistiche dell'esame orale dei candidati, è data facoltà a 1000 Miglia Srl di nominare un'ulteriore Commissione definita "Delegata", composta da soggetti aventi competenze paragonabili ai componenti della Commissione di Valutazione.

ARTICOLO 4 – ESAME E VALUTAZIONE DEI CANDIDATI

4.1 Modalità d'esame per il corso Pace-Car

L'esame, finalizzato alla valutazione dei candidati iscritti alla selezione, sarà effettuato con un test scritto seguito da un colloquio orale.

4.2 Modalità d'esame per il corso Technical-Car

L'esame, finalizzato alla valutazione dei candidati iscritti alla selezione, sarà effettuato con un test scritto seguito da un colloquio orale con prova pratica di natura tecnica

4.3 Programma d'esame

L'esame si svolgerà in due giornate secondo le seguenti modalità:

- 12/02/2018 - Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia

- ore 18:30

Esame scritto per 36 candidati Pace-Car e 10 candidati Technical-Car

- ore 20:00

Esame orale per 36 candidati Pace-Car e esame orale e pratico per 10 candidati Technical-Car

Pace-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
20.00 – 20.15	3 candidati
20.15 – 20.30	3 candidati
20.30 – 20.45	3 candidati
20.45 – 21.00	3 candidati
21.00 – 21.15	3 candidati
21.15 – 21.30	3 candidati
21.30 – 21.45	3 candidati
21.45 – 22.00	3 candidati
22.00 – 22.15	3 candidati
22.15 – 22.30	3 candidati
22.30 – 22.45	3 candidati
22.45 – 23.00	3 candidati
	36 candidati

Technical-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
20.00 – 20.30	2 candidati
20.30 – 21.00	2 candidati
21.00 – 21.30	2 candidati
21.30 – 22.00	2 candidati
22.00 – 22.30	2 candidati
	10 candidati

- 19/02/2018 - Sala Assemblea – c/o AC Brescia Via Enzo Ferrari 4/6, Brescia

- ore 18:30

Esame scritto per 36 candidati Pace-Car e 10 candidati Technical-Car

- ore 20:00

Esame orale per 36 candidati Pace-Car e esame orale e pratico per 10 candidati Technical-Car

Pace-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

Technical-Car	
ORARIO D'ESAME	COMMISSIONE DI VALUTAZIONE

20.00 – 20.15	3 candidati
20.15 – 20.30	3 candidati
20.30 – 20.45	3 candidati
20.45 – 21.00	3 candidati
21.00 – 21.15	3 candidati
21.15 – 21.30	3 candidati
21.30 – 21.45	3 candidati
21.45 – 22.00	3 candidati
22.00 – 22.15	3 candidati
22.15 – 22.30	3 candidati
22.30 – 22.45	3 candidati
22.45 – 23.00	3 candidati
	36 candidati

20.00 – 20.30	2 candidati
20.30 – 21.00	2 candidati
21.00 – 21.30	2 candidati
21.30 – 22.00	2 candidati
22.00 – 22.30	2 candidati
	10 candidati

Per il corso Pace Car potrà essere prevista un'eventuale ulteriore serata d'esame nel caso in cui il numero degli iscritti superi quanto preventivato negli schemi..

4.3 Modalità di Valutazione Pace-Car

La votazione sarà espressa in sessantesimi, e sarà così composta:

- 16/60 derivante dal test scritto;
 - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- 10/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale
- 16/60 derivante dal test orale;
 - Durante il colloquio orale sarà accertata la conoscenza di quanto esposto nelle serate di formazione.
- 18/60 relativa alla valutazione delle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati per la manifestazione Mille Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di iscrizione. Le partecipazioni saranno valutate secondo i seguenti criteri:
 - da 1 a 5 partecipazioni al convoglio di Mille Miglia: 6 punti
 - da 6 a 10 partecipazioni al convoglio di Mille Miglia: 10 punti
 - da 11 partecipazioni al convoglio di Mille Miglia in poi: 18 punti

4.3.1 Elenco finale Pace-Car

Il candidato sarà considerato promosso, e quindi candidabile per i ruoli oggetto della presente selezione, con una votazione minima pari a 30/60.

Al termine della sessione d'esame ad ogni partecipante sarà comunicata la votazione conseguita e, stante l'eventuale superamento della selezione, sarà consegnato un attestato di partecipazione e superamento della selezione stessa.

4.4 Modalità di Valutazione Technical-Car

La votazione sarà espressa in sessantesimi, e sarà così composta:

- 16/60 derivante dal test scritto;
 - Il test scritto sarà composto da 16 domande a risposta chiusa multipla, con una sola risposta corretta per ogni domanda.
- 5/60 derivante dalla valutazione della conoscenza inglese;
 - La conoscenza base della lingua sarà valutata durante il colloquio orale

- 21/60 derivante dal colloquio con prove pratiche;
 - Durante il test orale sarà accertata la capacità di effettuare le semplici operazioni meccaniche esposte nelle serate di formazione.
- 18/60 relativa alla valutazione delle precedenti partecipazioni nei ruoli ricercati per la manifestazione Mille Miglia. Per tale votazione farà fede l'autocertificazione richiesta e necessaria in fase di iscrizione. Le partecipazioni saranno valutate secondo i seguenti criteri:
 - da 1 a 5 partecipazioni al convoglio di Mille Miglia: 6 punti
 - da 6 a 10 partecipazioni al convoglio di Mille Miglia: 10 punti
 - da 11 partecipazioni al convoglio di Mille Miglia in poi: 18 punti

4.4.1 Elenco finale Technical-Car

Il candidato sarà considerato promosso, e quindi candidabile per i ruoli oggetto della presente selezione, con una votazione minima pari a 30/60.

Al termine della sessione d'esame ad ogni partecipante sarà comunicata la votazione conseguita e, stante l'eventuale superamento della selezione, sarà consegnato un attestato di partecipazione e superamento della selezione stessa.

ARTICOLO 5 – REQUISITI ISCRIZIONE AGLI ELENCHI DEL PERSONALE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO

Per poter essere inseriti negli elenchi degli abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto i partecipanti al corso dovranno soddisfare i seguenti requisiti:

1. Superamento della selezione indetta da 1000 Miglia Srl

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto è necessario che i candidati abbiano superato le selezioni secondo quanto riportato all'Art. 4 del presente regolamento.

2. Possesso della Licenza Sportiva ACI

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto è richiesto il possesso della licenza di Ufficiale di Gara - Commissario di percorso, o superiore. Resta inteso che l'abilitato dovrà rinnovare la licenza richiesta ogni anno per poter partecipare al Convoglio.

3. Possesso del certificato di superamento Corso antincendio a basso rischio

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto, è necessario il possesso di un certificato di addetto antincendio a basso rischio, o superiore. Nel caso in cui i candidati promossi all'esame di cui all'articolo 4 del presente regolamento fossero sprovvisti di tale certificazione, potranno seguire il corso che sarà organizzato da 1000 Miglia Srl presso la caserma dei Vigili del Fuoco di Brescia. Qualora si optasse per seguire il corso prescritto in diversa location, il certificato in argomento dovrà essere inviato alla società entro il 31/03/2018.

Resta inteso che, in carenza di tale certificato, non si potrà essere ammessi ai ruoli proposti nel convoglio.

4. Possesso del Certificato BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce"

Ai fini dell'inserimento negli elenchi del personale del Convoglio Tecnico di Supporto, è necessario il possesso di un certificato di BLS-D di "Rianimazione Cardiopolmonare di Base e Defibrillazione Precoce", o superiore. Nel caso in cui i candidati promossi all'esame di cui all'articolo 4 del presente regolamento fossero sprovvisti di tale certificazione, potranno seguire il corso che sarà organizzato da 1000 Miglia Srl presso la sede della Società. Qualora si optasse per seguire il corso prescritto in diversa location, il certificato in argomento dovrà essere inviato alla società entro il 31/03/2018.

Resta inteso che, in carenza di tale certificato, non si potrà essere ammessi ai ruoli proposti nel convoglio.

ARTICOLO 6 – ELENCHI DEL PERSONALE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO

Gli elenchi degli abilitati a far parte del Convoglio Tecnico di Supporto saranno gestiti da 1000 Miglia Srl.

Negli elenchi, suddivisi fra personale Pace-car e Technical-car, saranno indicati tutti coloro che avranno soddisfatto quanto indicato all'articolo 5 in ciascun corso di formazione organizzato da 1000 Miglia Srl.

Per ogni abilitato sarà indicato anche l'anno di superamento dell'esame e la data dell'ultima partecipazione effettuata ad un Convoglio Tecnico di Supporto.

Ad ogni nuovo corso, ciascun abilitato sarà libero di partecipare ed essere nuovamente formato e valutato al fine di migliorare la propria votazione. In ogni caso l'abilitato resterà inserito negli elenchi per cinque anni, trascorsi i quali, in caso di mancata partecipazione al convoglio delle manifestazioni organizzate da 1000 Miglia Srl, sarà cancellato.

Qualora la Direzione Gara di una competizione organizzata da 1000 Miglia Srl segnalasse per iscritto ed in maniera ufficiale comportamenti non corretti da parte di uno o più elementi del Convoglio Tecnico di Supporto la società si riserva la facoltà di escludere i segnalati dagli elenchi.

Il punteggio acquisito da ogni singolo abilitato potrà essere aggiornato, per quanto attiene l'esperienza maturata, in conformità a quanto previsto nell'art. 4.3 o 4.4 comma 4 qualora l'interessato abbia fatto parte del convoglio nell'ultima edizione della gara e ne abbia fatto formale richiesta.

ARTICOLO 7 - COMPOSIZIONE DEL CONVOGLIO TECNICO DI SUPPORTO - CTS

Mille Miglia Srl potrà avvalersi del personale degli Elenchi al fine di comporre il Convoglio Tecnico di Supporto delle competizioni dalla stessa organizzate.

La composizione del CTS potrà essere appaltata da Mille Miglia a soggetti terzi.

In ogni caso non potrà essere vantata dagli iscritti e/o abilitati al corso alcuna pretesa per la partecipazione al CTS, la cui composizione resta di totale discrezionalità di 1000 Miglia Srl o della società eventualmente delegato allo scopo

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

_____ f.to _____
(Alberto Piantoni)

IL COORDINATORE DEL CORSO

_____ f.to _____
(Vincenzo Mannarino)

IL SEGRETARIO DEL CORSO

_____ f.to _____
(Paolo Tomaselli)