

VETTURE CANDIDABILI E TABELLA DEI COEFFICIENTI

I modelli di vettura iscrivibili alla Mille Miglia sono quelli dei quali almeno un esemplare abbia preso parte - o abbia completato l'iscrizione - ad una delle edizioni di velocità (1927-1957).

A ciascuna vettura accettata alla Mille Miglia sarà attribuito un coefficiente che sarà poi moltiplicato per il punteggio ottenuto dai concorrenti durante la gara.

Scopo dei coefficienti è quello di compensare le difficoltà di guida dei modelli più antichi o sportivi rispetto a quelli più facili da condurre, nonché di privilegiare quelli di maggior interesse storico e sportivo, attribuendo percentuali di merito secondo il periodo di progettazione e le caratteristiche tecniche, sportive e storiche di ogni singolo modello.

Il coefficiente di ogni esemplare sarà calcolato sommando la percentuale di merito relativa al **PERIODO** con quella di **CATEGORIA** e la percentuale di **CLASSE**.

La percentuale ottenuta, ridotta a frazione, dovrà essere sommata al **coefficiente di base (1,00, identico per ogni vettura in gara)**.

ESEMPIO: ad una vettura del **PERIODO 1927-1929**, **CLASSE** oltre 1100 cm³, **CATEGORIA Sport**, sarà assegnato il seguente coefficiente: (1927-1929 = 35%) + (>1100 = 15%) + (S = 20%) = 70%

Coefficiente base 1,00 + 0,70 (percentuale ridotta a frazione) = **1,70 (Coefficiente definitivo)**.

Al Coefficiente definitivo potranno essere aggiunti il "**Fattore MM**" (5%) o il "**Bonus MM**" (5%): il **Fattore** è assegnato ad alcune vetture particolarmente importanti per la storia della Mille Miglia, cioè a tutti quei modelli che nelle edizioni 1927-1957 abbiano ottenuto **una vittoria assoluta, o di categoria o di classe**. Il **Bonus** è attribuito ai singoli esemplari (autotelaio) che abbiano disputato almeno una delle ventisette edizioni di velocità dal 1927 al 1957.

Il "**Fattore MM**" e il "**Bonus MM**" sono cumulabili:

ESEMPIO: **Coefficiente 1,70 + (Fattore MM) 0,05 + 0,05 (Bonus MM) = 1,80 (Coefficiente totale)**.

La classifica della gara di regolarità sarà quindi determinata moltiplicando il punteggio ottenuto da ogni equipaggio per il coefficiente totale assegnato alla vettura condotta.

ESEMPIO: punti ottenuti **1.000 x 1,70 = 1.700**, punteggio finale.

Il Coefficiente massimo attribuibile a una vettura è fissato in 1,80. Pertanto, nel caso il calcolo del coefficiente di un esemplare risultasse eccedente 1,80, anche con la somma di Fattore MM e Bonus MM, **tale valore sarà ridotto**.

ESEMPIO: **Coefficiente 1,75 + (Fattore MM) 0,05 + 0,05 (Bonus MM) = 1,85 (Coefficiente teorico)**.
1,85 - 0,05 = 1,80 (Coefficiente Definitivo).

I coefficienti, privi dell'eventuale bonus, sono elencati di seguito: di fianco al nome del modello, sono riportati il periodo, la categoria e la classe assegnate alla vettura. In ogni caso, ogni vettura è stata assegnata alla categoria ritenuta più adeguata secondo le moderne classificazioni. La spiegazione di ciascuna classe e categoria dell'epoca si trova nella sezione "**Tutte le auto della MM 1927 - 1957**". Per i modelli non inclusi nell'elenco, chi procede all'iscrizione potrà allegare una documentazione che dimostri la partecipazione di quel modello di automobile a una delle ventiquattro Mille Miglia disputate. Allo stesso modo, i possessori di esemplari (numero di autotelaio) che hanno disputato una delle ventiquattro edizioni di velocità, dovranno produrre adeguata documentazione attestante le partecipazioni.



I **coefficienti** sono stati attribuiti valutando l'epoca di progettazione e le caratteristiche tecniche, sportive e storiche di ogni singolo modello. I parametri applicati sono i seguenti:

COMPOSIZIONE DEL COEFFICIENTE FINALE

COEFFICIENTE DI PERIODO: calcolato secondo l'anno di costruzione; decrescente dal 1927 al 1957.

Le 24 edizioni di velocità sono state divise in sette periodi storici caratterizzati da significativi mutamenti di regolamenti e/o dall'introduzione di rilevanti innovazioni tecnologiche.

PERIODO	FATTORE
1927-1929	0,35 %
1930-1934	0,30 %
1935-1940	0,25 %
1947-1949	0,20 %
1950-1952	0,15 %
1953-1957	0,10 %

COEFFICIENTE DI CLASSE: dedotto dalla classe di partecipazione, secondo la cilindrata del modello.

Decrescente col decrescere della cilindrata nominale, calcolata non tenendo conto dell'eventuale compressore.

CLASSE (CILINDRATA)	FATTORE
≤ 750 cm ³	0,00 %
≤ 1100 cm ³	0,10 %
> 1101 cm ³	0,15 %

COEFFICIENTE DI CATEGORIA: rapportato alle categorie originali di appartenenza.

Le numerosissime categorie adottate dalla Mille Miglia dal 1927 al 1957 sono state riassunte in **sette grandi gruppi**. Tenuto conto che per molti anni del periodo anteguerra la classificazione era più limitata, la categoria **GT** ad esempio non era esistente, è stata introdotta la categoria **VU** (modelli che hanno partecipato nelle categorie delle vetture utilitarie e vetture chiuse, comparabili con quelli "Sport Produzione"). Per rendere omogenee tra loro categorie di epoche diverse, la "Sport" è stata suddivisa in quattro gruppi. Così come il Coefficiente di Periodo premia le vetture più anziane, ovviamente più difficili da condurre in assoluto, la categoria Sport Corsa ha un valore molto alto per compensare la poca adattabilità dei motori sportivi di grossa cilindrata alle Prove Cronometrate di regolarità.

CATEGORIA	FATTORE
Turismo: T	0,00 %
Gran Turismo: GT	0,10 %
Sport da Produzione (comprende le vetture classificate "VU" all'epoca): SP	0,15 %
Sport: S	0,20 %
Super Sport - Anteguerra: SS	0,25 %
Sport Corsa (dopoguerra): SC	0,35 %

FATTORE MM E BONUS MM:

Il **Fattore** è assegnato a tutti quei modelli che nelle edizioni 1927-1957 abbiano ottenuto una vittoria assoluta, o di categoria o di classe. Il **Bonus** è attribuito se l'esemplare (autotelaio) ha effettivamente partecipato a una delle ventisette edizioni di velocità dal 1927 al 1957.

Fattore MM	Bonus MM
0,05 %	0,05 %

Il coefficiente totale di ciascun modello è stato calcolato con la formula matematica di seguito riportata, applicando i coefficienti parziali attribuiti in funzione del **periodo**, della **classe** e della **categoria**:

$$\text{coefficiente} = 1 + \{ \text{PERIODO} + \text{CLASSE} + \text{CATEGORIA} \} + \{ \text{FATTORE MM (event.)} + \text{BONUS MM (event.)} \}$$

$$= 1 + \{ 0,25\% (1935-1940) + 0,15\% (>1100) + 0,20\% (\text{Sport}) \} + \{ 0,05 (\text{event.}) + 0,05 (\text{event.}) \}$$

ESEMPIO COEFFICIENTE: OM 665 S Superba, anno 1927, cilindrata 1991 c.c.

$$\text{Coefficiente} = 1 + \{ 0,35 + 0,15 + 0,25 \} = 1,75 + 0,05 (\text{Fattore MM}) = \underline{1,80}$$

Se lo stesso esemplare ha partecipato a una delle Mille Miglia dal 1927 al 1957:

$$\text{Coefficiente} = 1,80 + 0,05 (\text{Bonus MM}) = 1,85 (\text{Coefficiente teorico}).$$

$$1,85 - 0,05 = \underline{1,80} (\text{Coefficiente al valore massimo consentito})$$

Il coefficiente assegnato alla vettura sarà confermato unitamente all'accettazione e sarà visibile sul sito www.1000miglia.it

RIEPILOGO MODELLI E COEFFICIENTI

EPOCA COSTRUZIONE	COEFFICIENTE	TOTALE ESEMPLARI CATALOGATI
PERIODO 1927-1929	0,35 %	69
PERIODO 1930-1934	0,30 %	94
PERIODO 1935-1940	0,25 %	109
PERIODO 1947-1949	0,20 %	148
PERIODO 1950-1953	0,15 %	192
PERIODO 1953-1957	0,10 %	277

CILINDRATA	COEFFICIENTE	TOTALE ESEMPLARI CATALOGATI
CLASSE ≤ 750 cm ³	0 %	212
CLASSE ≤ 1100 cm ³	0,10 %	194
CLASSE 1101 >	0,15 %	483

GRUPPO	COEFFICIENTE	TOTALE ESEMPLARI CATALOGATI
CATEGORIA T - TURISMO	0 %	92
CATEGORIA GT - GRANTURISMO	0,10 %	94
CATEGORIA VU - VETTURE UTILITARIE	0,15 %	44
CATEGORIA SP - SPORT PRODUZIONE	0,15 %	42
CATEGORIA S - SPORT	0,20 %	218
CATEGORIA SS - SUPER SPORT	0,25 %	95
CATEGORIA SC - SPORT CORSA	0,35 %	304

MODELLI CON FATTORE MM:	0,05 %	158
TOTALE MODELLI:	-	889

